

PREVALJSKE NOVICE



*»Zadovoljni so tisti, ki ne pozabijo,
da na svetu ni stanu brez križev in težav,
da ni človeka, ki bi mu bilo vse po volji.
Kdor želi zadovoljen biti, naj minljivost
vsega časa pred očmi ima.«*

Anton Martin Slomšek

Ob letu 2006!



Z besedami Antona Martina Slomška sem pričel letošnji uvodnik, saj je sporočilo kot nalašč za ta čas, za čas razmišljanj ob iztekajočem letu in načrtovanju novih poti.

V decembrskih Prevaljskih novicah vam predstavljamo samo nekaj dosežkov leta, opozarjamo na razvoj gospodarstva in podjetništva v občini, seznanjamo vas z nekaterimi končanimi projekti, s projekti, ki se izvajajo ali so v fazi priprave, z najpomembnejšimi dogodki, med katerimi je gotovo obisk Vlade RS, bogata kulturna bera in dogodki, ki so obogatili naše življenje. Zapisi so dokument našega dela in časa, so sporočilo za razmislek in oceno. V juniju prihodnje leto, v Prevaljskih novicah 9, pa bomo bolj osvetlili delo drugih področij. Pomembno je, da cenimo tako svoje kot tudi delo drugih, da se ob uspehu veselimo in ob neuspehih še bolj zagrizemo v delo. Trudili smo se, vemo pa, da je veliko nejevolje tam, kjer nam finančna sredstva še niso dopustila uresničitve. Ponosni smo na izgradnjo ceste na Leše in druge dokončane projekte.

Iztekaajoče leto, čeprav že tudi nekatera prejšnja, nas je postavilo na realna tla. Mar se narava upira, nam kaže zobe? Dež in poletje in zima niso več to, kar smo poznali.

Kaj lahko storimo sami, kako lahko z lokalnega vidika pristopimo k reševanju in preprečevanju teh naravnih katastrof. Nekateri občine so se v preteklosti že morale spopasti s posledicami naravnih ujm, tudi nam ni bilo prizaneseno, čeprav ne v tako hudi obliki. Kako ob upoštevanju podnebnih razmer načrtovati razvoj, kako ravnati, da bi bili prebivalci manj izpostavljeni nevarnostim vremenskih sprememb in posledicam naravnih ujm.

Morda je za nas Korošce najbolj optimistična vizija Tretje razvojne osi, ki jo zagotavlja Vlada RS, temeljito smo jo predstavili v tej številki. Vseskozi smo kritični do tega vprašanja. Prav gotovo je res, da moramo v Sloveniji prometno infrastrukturo graditi hitreje, letni načrt razvoja in obnavljanja avtocest, hitrih cest nas Korošce tokrat ni zaobšel.

Mislim, da smo vsi, ki živimo tod, ponosni na svojo občino, na svojo državo, na to, da smo že 14 let v samostojni državi Republiki Sloveniji. Doživeli smo veliko, tu smo: vztrajni, ponosni na svoj rod delavcev, kovinarjev, kulturnikov in politikov, gospodarstvenikov, učiteljev, športnikov, mladih akademikov in študentov, dijakov in osnovnošolcev; ponosni na vse, ki imajo Prevalje radi in tu živijo v dobrem in slabem.

Spoštovani, pojdimo stran od vsakodnevnega hrupa, od zahtev sodobnosti, bodimo vsaj ob iztekajočem letu, ob božičnih in novoletnih praznikih, praznikih miru in tišine, v zavetju doma in topline.

Dovolite, da Vam, Vašim družinam in Vašim najmlajšim iz srca zaželim veliko dobrega v letu 2006. Veselja, sreče in ljubezni naj bo vedno dovolj za vse. Vso srečo in veliko lepih trenutkov v novem letu 2006 Vam želim.

Župan Občine Prevalje
Dr. Matic Tasič

SREČANJE Z OKOLJSKIM MINISTROM JANEZOM PODOBNIKOM

Občina Prevalje je z velikim pričakovanjem pripravljala obisk Vlade RS na Koroškem, ki je bil v sredo 9. novembra 2005. Za našo občino se je začel ta obisk že v ponedeljek, 7. novembra, z delovnim srečanjem z okoljskim ministrom Janezom Podobnikom. Delovno srečanje je vodil župan dr. Matic Tasič. Z župani občin Mežiške doline in predstavniki regijskih institucij in nekaterimi drugimi gosti se je pogovarjal o aktualnih okoljskih problemih v Mežiški dolini. Osrednje teme pogovora so bile: odvajanje in čiščenje odpadnih voda v Mežiški dolini, onesnaženost zgornje Mežiške doline s svincem, izgradnja regijskega odlagališča odpadkov, projekt tretje razvojne osi in gradnja hitre ceste, ki bi povezovala Koroško z osrednjo Slovenijo.



Srečanje z okoljskim ministrom
Janezom Podobnikom

Minister je posebej pohvalil operativni program odvajanja in čiščenja odpadnih voda v Mežiški dolini (izgradnja centralne čistilne naprave za občini Ravne in Prevalje in manjših čistilnih naprav v celotni Mežiški dolini, vrednost projekta preko 5 milijard SIT), ki bo eden vodilnih pri črpanju sredstev iz kohezijskega sklada.

Minister za okolje Janez Podobnik je med drugim poudaril, da se zaveda sedanje izolacije regije in da bo vso svojo energijo in aktivnosti usmeril za realizacijo izgradnje hitre ceste.

PREDSEDNIK VLADE RS JANEZ JANŠA V PODJETJU REMF, D. O. O.

Predsednik vlade Janez Janša je v našo občino prišel na obisk v torek zvečer, 8. novembra. Ogledal si je proizvodnjo v prevalskem družinskem podjetju REMF, d. o. o., katerega ustanovitelj in lastnik je Marjan Retko. Ob tej priložnosti je predsednik novinarjem zagotovil, da bo vlada spodbujala razvoj tudi manjših podjetij in da bo ustvarjala take pogoje, da bo možno normalno poslovati. Posebej pomembna in zavezujoča je bila izjava predsednika, da se bo projekt tretje razvojne osi pričel pri nas na Koroškem.

OKROGLA MIZA NA TEMO TRETJE RAZVOJNE OSI

V sredo, 9. novembra, je bila na Prevaljah okrogla miza na temo tretje razvojne osi, problematike državnega cestnega in železniškega omrežja in problematike letalskega prometa.

Prisotna sta bila minister za promet mag. Janez Božič in minister za lokalno samoupravo in regionalni razvoj dr. Ivan Žagar s sodelavci. Okroglo mizo je vodil župan naše občine dr. Matic Tasič. Ugotovljeno je bilo, da je Koroška uvrščena v nacionalni program izgradnje prvega dela hitre ceste Holmec – Arja vas in da je potrebno čimprej uvrstiti v ta program tudi drugi del hitre ceste od Arje vasi do Metlike, tako, da bodo povezane Avstrija-Slovenija in Hrvaška. Posebej je bilo poudarjeno, da pri projektu tretje razvojne osi ne gre samo za izgradnjo hitre ceste, temveč za celoviti razvoj regije. Z gradnjo hitre ceste bi lahko pričeli že v tem mandatu, vendar pod določenimi pogoji. Čimprej bi bilo potrebno pridobiti lokacijsko dokumentacijo in določiti traso bodoče hitre ceste. Vrednost te investicije bo 135 milijard SIT.

Minister za promet je med drugim zagotovil, da se bodo dela na regionalni cesti Ravne-Prevalje v naslednjih letih nadaljevala. V naslednjem letu se bo zaključil odsek med Brančurnikom in krožiščem, v letu 2007 se bodo dela nadaljevala na odseku krožišče – Špar, v letu 2008 pa se bi pričela izgradnja



Župan in minister za promet mag.
Janez Božič

krožišča pri Šparu ter rekonstrukcija regionalne ceste v centru Prevalj. V naslednjih letih bodo obnovili odsek regionalne ceste Prevalje-Poljana-Holmec.

V naši občini sta se mudila še dva ministra: minister za zdravje Andrej Bručan si je ogledal farmacevtsko družbo Lek na Prevaljah, minister za delo, družino in socialne zadeve mag. Janez Drobnič pa je obiskal Altro - Center za razvoj programov duševnega zdravlja.



Obisk ministra za zdravje Andreja
Bručana v Leku

Občina Prevalje je bila z obiskom Vlade RS na Koroškem, posebej z obiskom predsednika vlade in ministrov, ki so bili na Prevaljah, zelo zadovoljna. Prepričani smo, da smo dobili trdna zagotovila, da bodo projekti, ki so predvideni v naši občini tudi realizirani.

Pripravil Stanko Kumprej,
tajnik Občine Prevalje

OBVESTILO JAVNOSTI!

Občina Prevalje obvešča občane, da se začne s 1. marcem 2006 obdobje informativnega dvojnega označevanja cen v tolarjih in evrih.

Zakon o dvojnem označevanju cen v tolarjih in evrih ureja obveznost informativnega dvojnega označevanja cen blaga in storitev, ki jih podjetja ponujajo potrošnikom v času uvajanja evra kot zakonitega plačilnega sredstva v Republiki Sloveniji.

Za preračunavanje valut se uporablja centralni paritetni tečaj (menjalni tečaj), ki je določen ob vstopu Republike Slovenije v ERM II in znaša 1 EUR = 239,640 SIT.

Obdobje dvojnega označevanja cen se začne naslednji dan po določitvi tečaja zamenjave in konča šest mesecev po uvedbi evra. V tem obdobju se za preračunavanje valut uporablja tečaj zamenjave.

CESTA NA LEŠE

Z gradnjo ceste na Leše smo pričeli v letu 2004, na odseku med mostom pri Tratniku in Bračunovim mostom, v dolžini 1.6 km. Hkrati z rekonstrukcijo ceste smo položili kanalizacijski kolektor in položili cevi za optični kabel za KTV ter obnovili vodovod v delu, ki je potekal v cesti.

Dela so izvajali Gradbeno podjetje Ivartnik, Gradbeno podjetje Asfalti Ptuj, Elektro Turnšek Celje in Gradbena mehanizacija Slemenšek ter Komunalno podjetje LOG Ravne na Koroškem. Gradnjo smo v pozni jeseni 2004 zaključili z ureditvijo spodnjega ustroja. Cesta na Leše je tako prezimila v makadamu. V celotnem zimskem času so potekale aktivnosti v zvezi z iskanjem tehničnih rešitev za II. in III. fazo ter pridobivanju sredstev s strani države za dokončanje celotne ceste do Leš.

Dogovorjeno je bilo, da se cesta izvede, kar se da kvalitetno, torej optimalno, z vsemi potrebnimi cestnimi elementi in zaključki, ki bodo zagotovili varno in tekočo vožnjo.

Izvajalci del so spomladi nadaljevali z deli. Uredili so prepuste, drenaže, zamenjali so



cestne robnike, izvedli so črpališča, v celoti izvedli kanalizacijski kolektor in jaške dvignili na pravo višino, ter položili optični kabel za KTV.

V času izvajanja del je bilo načrtovano, da se bodo izvedla tudi dela na začetku in koncu trase.

Glede na razpoložljiva sredstva in pogoje javnega razpisa smo najprej asfaltirali in dokončali sredinski odsek. Nato smo z deli prekinili. Po prekinutvi in po ponovno izvedenem javnem razpisu, smo pričeli z deli na začetku in koncu trase.

Dela je pridobilo isto podjetje Asfalti Ptuj s svojim kooperantom podjetjem Slemenšek. Na trasi so odstranili staro asfaltno prevleko, sanirali tampon, uredilo se je odvodnjavanje, končali so dela na kanalizacijskem kolektorju in optičnem kablu, izvedli so novo asfaltno prevleko ter postavili novo odbojno ograjo. Vrednost celotne investicije je znašala 160 mio. SIT od tega je država prispevala cca 20 mio. SIT.



Odprtje ceste na Lešah

PARKIRIŠČA PRI POŠTI

Vsako leto uredimo nekaj novih parkirnih mest v samem centru Prevalj. Kljub temu pa jih še vedno ni dovolj. V proračunu za leto 2005 so svetniki zagotovili sredstva za ureditev parkirišča pri pošti Prevalje. Na javnem razpisu je bilo izbrano podjetje Gradnje IGEM iz Slovenj Gradca. Vrednost investicije je znašala 1,8 mio. SIT.



*Odprtje ceste Leše -
župan z ministrom Božičem*

MOST PRI PREGANTHAUZU

Most čez reko Mežo pri Preganthauzu je bil v celoti dotrajan in uničen ter zaradi tega zaprt za prehod pešcev. Sredstva za obnovo mostu so se zagotovila v proračunu za leto 2005.

Projekt za most je izdelalo podjetje Bau ing., d. o. o., na osnovi javnega razpisa pa so se dela oddala v izvajanje podjetju SGD Ivartnik, d. o. o. Vrednost investicije je znašala cca 2.500.000,00 SIT. Zadovoljni smo, da smo zgradili lep in varen objekt, ki na veliko veselje povezuje prebivalce z desnega in levega brega reke Meže.





Odprtje ceste Gasilski dom - Zadruga

CESTA GASILSKI DOM-ZADRUGA

Cesta v samem centru Prevalj je bila v celoti slaba. Bila je močno poškodovana in neustrezna za dovoz krajanov do blokov in za oskrbo trgovin in lokalov na tej lokaciji.

Za izvajanje del je bilo na javnem razpisu izbrano podjetje SGD Ivartnik, d. o. o., s Prevalj, nadzor pa je izvajalo podjetje M B I, d. o. o.

Idejne rešitve obnove ceste je pripravil arhitekt Borut Bončina, ki je tudi v času izvajanja del sodeloval pri gradnji in pri sprejemanju vsakodnevnih odločitev.

Cesta je dobila drugačno podobo, razširili smo vozišče, uredili

smo uvoze in križišče, zgradili hitrostne ovire in nova parkirna mesta. Na celotni lokaciji trase ceste smo zamenjali in obnovili vse podzemne komunalne vode.

V času gradnje smo poskušali v največji meri upoštevati želje stanovalcev. Uredili smo priključke k stanovanjskim objektom, obnovili kanalizacijske in vodovodne priključke, ki so locirani v cestišču. Na zahtevo lastnikov stanovanjskih blokov smo uredili in tlakovali tudi parkirna mesta ob blokkih. Dela na obnovi komunalne infrastrukture je opravilo Komunalno podjetje LOG Ravne na Koroškem.

V krožišče smo postavili skulpturo iz železa, delo akademskega kiparja Andreja Grošlja, ki je bila do sedaj postavljena v parku pred gasilskim domom. Vrednost celotnih del je znašala 45 mio. SIT.

FLISOV POTOK

V letu 2005 je Ministrstvo za okolje in prostor namenilo sredstva za rekonstrukcijo Flisovega potoka iz naslova "vodnega sklada" ter v začetku leta pričelo s postopki za pridobitev izvajalca za izvedbo projekta rekonstrukcije Flisovega potoka na dolžini 150 metrov. Občina Prevalje je v postopkih sodelovala kot sofinancer.

V pomladanskem delu leta je ministrstvo opravilo javni razpis za oddajo del, ki so poleg rekonstrukcije struge vodotoka zajemala tudi izgradnjo komunalne infrastrukture in sicer vodovoda, kanalizacije, plinovoda, zamenjava nizko in visoko napetostnih elektrovodov, izgradnjo podpornih škarp in poglobitev viadukta.

Na osnovi javnega razpisa je ministrstvo izbralo Cestno podjetje Maribor kot najugodnejšega izvajalca. V skladu s pogodbo naj bi izvajalec dela zaključil najkasneje v roku petih mesecev. V tem času naj bi opravil vsa gradbena dela, vključno s tehničnim pregledom in predajo objekta v uporabo. Pogodba je bila podpisana v začetku julija, sredi julija pa je bil izvajalec del uveden v delo oziroma mu je bilo predano gradbišče.

Kmalu po začetku del je nadzorni organ, ki ga je določilo ministrstvo, ustavil dela zaradi neustrezne tehnologije del. Dober mesec je trajalo, da je ministrstvo potrdilo novo tehnologijo gradnje in dovolilo izvajalcu, da nadaljuje z deli. Neurje v mesecu septembru je povzročilo dodatne težave, ker je vodotok izpral temelje viadukta in povzročil precejšnjo škodo na celotnem objektu. Zaradi tega se je rok izvedbe del znova podaljšal. V zadnjem tednu novembra je zagodla še zima, zaradi česar je izvajalec moral prekiniti dela in vzpostaviti cesto pod viaduktom v prevozno stanje.

Nadaljevanje del pa bo potrebno prestaviti v pomladanske mesece. Vrednost investicije je 30 mio. SIT.





Odsek Brančurnik Dobja vas



Plaz na cesti Zagrad



Markov podhod

REKONSTRUKCIJA REGIONALNE CESTE R 1 – 226 Holmec–Poljana–Dravograd

Ministrstvo za promet je v lanskem letu pristopilo k rekonstrukciji regionalne ceste R 1-226 Holmec–Poljana–Dravograd na odseku Brančurnik Dobja vas. Na podlagi podpisanega sporazuma rekonstrukcijo sofinancirata tudi Občini Ravne na Koroškem in Prevalje, vsaka za svoj del občine. Na javnem razpisu, ki ga je izvedlo ministrstvo, je bilo kot izvajalec izbrano Cestno podjetje Maribor.

Dela so obsegala rekonstrukcijo asfaltne prevleke, izgradnjo tretjih zavijalnih pasov, odvodnih jarkov, javne razsvetljave in kolesarske steze. Zaradi velikih zastojev v prometu, ki so bili prisotni od samega začetka, se je Občina Prevalje odločila urediti na lastne stroške obvoz od Brančurnika do priključka Apohal. Upamo, da smo z ureditvijo obvozne ceste vsaj nekoliko olajšali čakanje v vrsti.

Vrednost celotnih del je znašala preko 170 milijonov tolarjev. Manjka le še priklop javne razsvetljave na električno omrežje in ureditev ograje vzdolž Vrtnarije in cvetličarne Pori, zaradi varnejšega prevoza. Ta dela bodo izvedena spomladi 2006.

Šentaneljska reka



Cesta Jamnica – Šentanel



VODNOGOSPODARSKI UKREPI

V letu 2004 smo pričeli s sanacijo struge Šentaneljske reke. Sanacije so se izvajale na odsekih pri Zvonikovem mlinu, Povhovem mlinu in Štoparjevem mostu. Dela je izvajalo podjetje VGP Drava Ptuj. Vrednost do sedaj opravljenih je znašala 7 mio. SIT.



NEURJE

Tudi v letu 2005 nam ni prizaneslo neurje, vodotoki so prestopili bregove, odnašali brežine, poplavljali ceste, sprožili pa so se tudi številni plazovi. Na vodotokih Fare, Leš in Jamnice nam je neurje povzročilo škodo v višini 50 mio. SIT.

STANOVANJA V OBČINI PREVALJE

Občina Prevalje ima v lasti 93 stanovanj, ki jih redno obnavljamo in vzdržujemo.

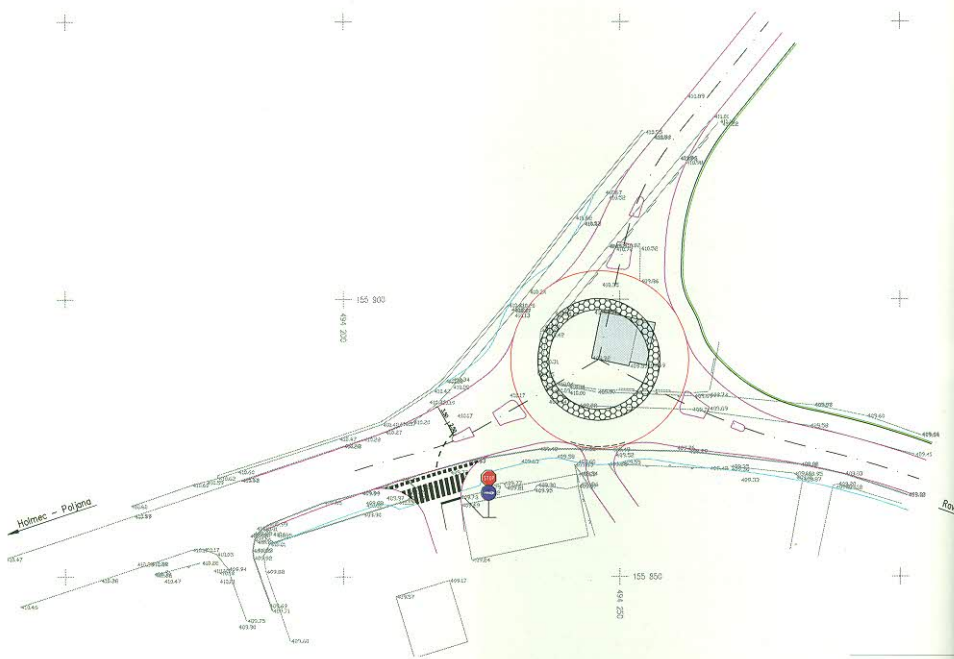
V letu 2005 je bil objavljen javni razpis za dodelitev neprofitnih stanovanj v najem v skladu s Pravilnikom o dodeljevanju neprofitnih stanovanj v najem (Ur.l.RS, št. 14/04 in 34/04). Po pogojih, ki so določeni v pravilniku, se je oblikovala prednostna lista šestnajstih prosilcev, ki so izpolnjevali vse pogoje za dodelitev stanovanj. Z liste so bili do decembra rešeni trije prosilci.

V letošnjem letu je občina v celoti obnovila 11 stanovanj (obnovili smo kopalnice, zamenjali okna in pode).

Potrebe po najemu stanovanj se v naši občini iz leta v leto povečujejo, zato občina zagotavlja prostorske in komunalne pogoje za gradnjo stanovanjskih objektov.

Občina Prevalje se je skupaj z lastniki in potencialnimi

investitorji prijavila na razpis Stanovanjskega sklada Republike Slovenije Program spodbujanja zagotavljanja neprofitnih najemnih stanovanj v občinah. Prijavila se je za preureditev Samskega doma za stanovanjske namene in novogradnjo stanovanjskega bloka na območju bivše vrtnarije na Trgu.

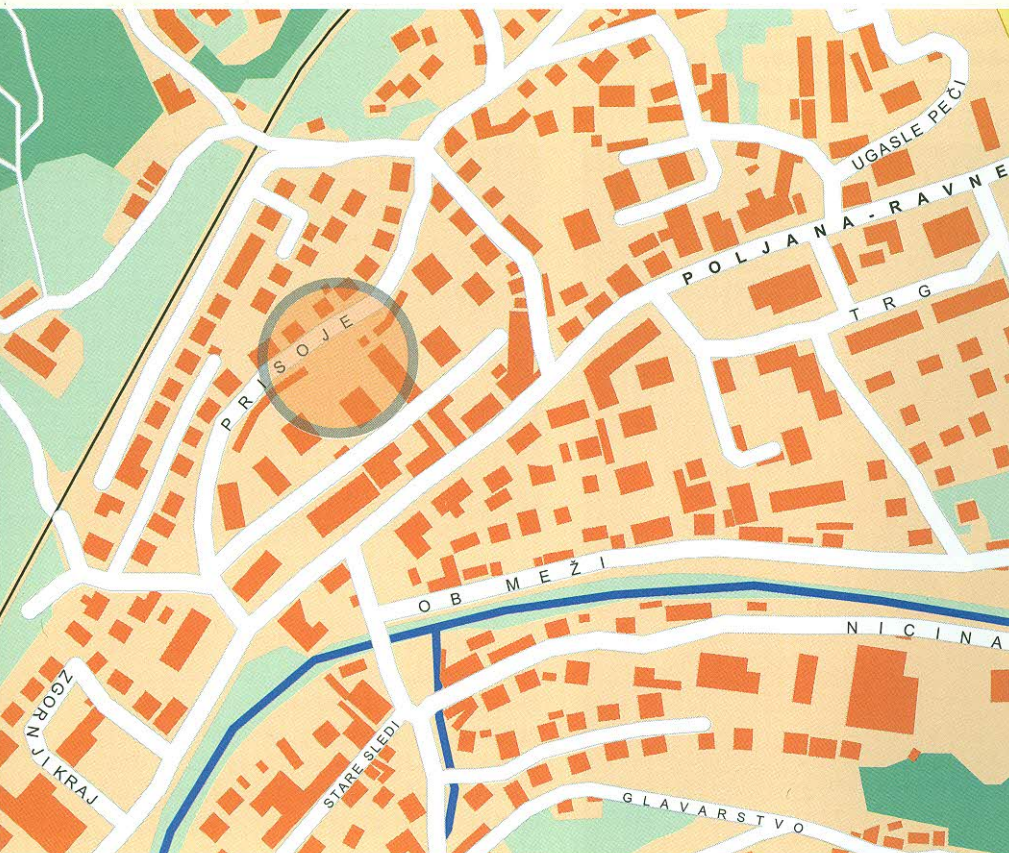


IDEJNA REŠITEV UREDITVE KRIŽIŠČA "PEKO" PREVALJE

Zaradi močne obremenjenosti regionalne ceste R 1 - 226 Holmec-Poljana-Dravograd predvsem s tranzitnim prometom in zelo slabe preglednosti pri vključevanju v promet z lokalne ceste, ki vodi k železniški postaji, k osnovni šoli in na Faro, je Občina Prevalje pridobila idejni projekt ureditve krožnega križišča Peko Prevalje. Idejni projekt, ki ga je izdelalo podjetje Lineal, d. o. o. iz Maribora, je bil že posredovan Ministrstvu za promet v nadaljnjo obdelavo. Glede na dinamiko rekonstrukcije regionalne ceste bo krožišče predvidoma izgrajeno do leta 2010.

STANOVANJSKI BLOK "VRTNARIJA-STROJNIK" TRG

Gradbeno podjetje SGP KOGRAD IGEM je v mesecu oktobru 2005 izdelalo idejno skico stanovanjskega bloka na območju nekdanje vrtnarije Strojnik na Trgu. Predvidevamo izgradnjo dvajsetih stanovanj v velikosti od 42 do 50 m². Vrednost celotne investicije bo znašala preko 200 mio. SIT. Projekt smo prijavili na razpis Republiškega stanovanjskega sklada. V primeru pozitivnega odgovora bi z gradnjo lahko pričeli jeseni 2006.





DVIGALO ZA LAŽJI DOSTOP V PROSTORE OBČINSKE UPRAVE

Občina Prevalje je v letu 2005 usposobila osebno dvigalo, ki je bilo zgrajeno leta 1994 in zgradila dostopno rampo, tako, da je sedaj lažji dostop do občinske uprave, matičnega urada in uprave VVZ Vrtec Prevalje.

Z ureditvijo takšnega dostopa ni več ovir za starejše in invalidne osebe, lažji pa je dostop tudi za vse ostale občane.

ZAZIDAVA MALINEK

Podjetje Ivartnik SGD, d. o. o., je lastnik zemljišča v izmeri 2,5 ha s pripadajočim zazidalnim načrtom za gradnjo 15 stanovanjskih hiš na območju Malinek, k. o. Dolga Brda. Ureditveno območje se nahaja JV od domačije Malinek na pobočju Z od regionalne ceste Poljana-Holmec. Lokacija je cca. 1,5 km od naselja Poljana ter cca. 2,5 km od mejnega prehoda Holmec.

Navedeno zemljišče nameravajo v času do 30.06.07 postopno komunalno opremiti (cesta, kanalizacija s čistilno napravo, elektrika, vodovod, javna razsvetljava).

Trenutno izvajajo parcelacijo zemljišč in dostopne ceste ter aktivnosti za pridobitev projektne dokumentacije.

Gradbeno dovoljenje za komunalno opremo bo predvidoma pridobljeno do februarja 2006. Prodanih imajo šest parcel.



Predvidena postavitev objektov - zazidava Malinek



Igrala pri šoli



Neprometne table v centru Prevalj

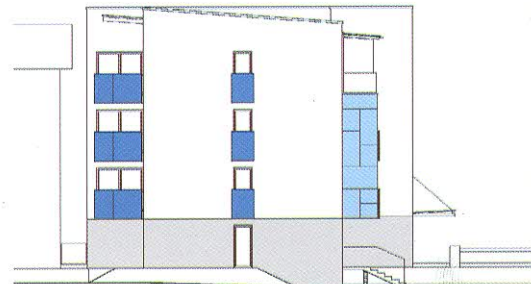


„ČIBRONOV“ BLOK NA TRGU

Podjetje Ivartnik SGD, d. o. o., je na Prevaljah pričelo z izgradnjo stanovanjskega bloka. Gradnjo imajo zastavljeno v lastni izvedbi ter s pomočjo financiranja s strani

JUŽNA FASADA

Probanke, d. d. V objektu bo 14 stanovanj ter 1 poslovni prostor. Štiri stanovanja so že rezervirana. Cena za 1m² stanovanjske površine znaša 980,00 EUR/m² s pripadajočim 8,5% DDV-jem.



VZHODNA FASADA

Vrednost celotne investicije znaša cca. 270.000.000,00 SIT (cca. 1.130,00 m²).

Predviden rok dokončanja objekta je v začetku meseca junija 2006.

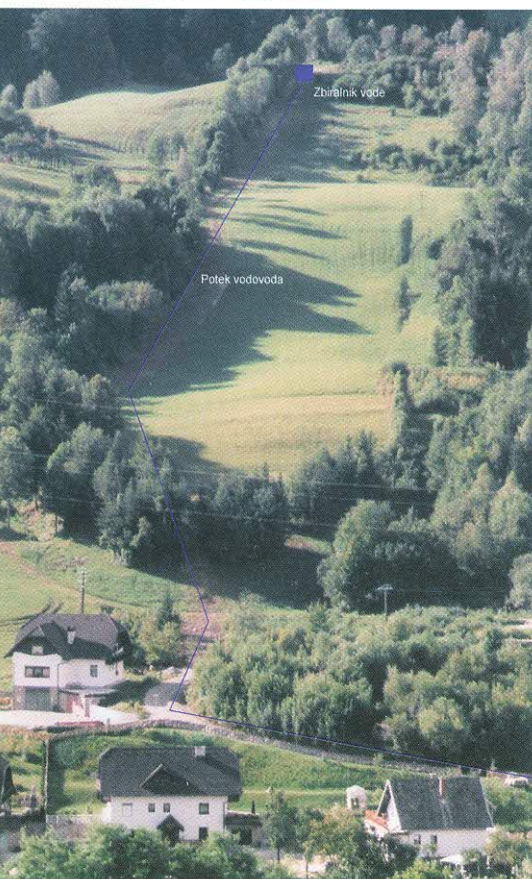
V KRAJEVNI SKUPNOSTI LEŠE SMO VELIKO PRIDOBILI

V krajevni skupnosti Leše smo v letošnjem letu zaključili kar nekaj projektov, ki smo se jih lotili že v prejšnjih dveh letih, odkar smo prevzeli mandat v svetu KS Leše. Pa naj jih kar naštejemo.

V letu 2003 smo pričeli s pripravami za izgradnjo vodovoda Leše-zahod. Trasa vodovoda je potekala po zelo zahtevnem terenu, zato smo se v dogovoru z nadzornim projektantom Bojanom Štraserjem najprej lotili te. Najprej smo prehodili celotno traso in se na terenu odločili za natančen potek le te. Poskušali smo jo čimbolj prilagoditi terenu, zahtevam lastnikov zemljišč in potrebam strank. Projekt je bil uspešno zaključen konec leta 2004, svečano odprtje pa je bilo jeseni 2005 ob obisku prometnega ministra g. Božiča na Lešah.

Tudi v zaselku krožišče – Tomaž so se krajanje odločili, da s sofinanciranjem podprejo projekt izgradnje ceste, saj je postajalo v poletnih mesecih življenje v tem zaselku neznosno, kajti prah se

Trasa vodovoda Leše



Krajanje Leš z ministrom Božičem

je dvigal po vsem zaselku, kjer so povečini novogradnje. Skupaj z izgradnjo ceste pa smo obnovili še varčno javno razsvetljavo, ki nam je vsem v ponos. Krajanje tega zaselka so v gradnjo infrastrukture vložili poleg znatnih finančnih sredstev tudi veliko truda, saj so dela potekala volontersko, seveda pa smo jim priskočili na pomoč tudi člani sveta krajevnje skupnosti Leše in Občina Prevalje, tako, da smo dobili v letošnjem letu lepo asfaltno cesto, ki nam je vsem v veselje.

Že v lanskem letu pa so se pričele priprave za izvedbo javne razsvetljave v zaselku Igrišče – Osojnik, kar smo v letošnjem letu v zadovoljstvo teh krajanov tudi izvedli.

V kraju pa so potekale tudi druge prireditve, na katere smo ponosni, praznovanje krajevnega praznika, ki iz leta v leto prerašča meje krajevnje skupnosti Leše, tako, da se ga udeležuje vedno več krajanov in tudi občanov od drugod, saj smo v letošnjem letu pridobili dolga leta pričakovano asfaltno povezavo s Prevaljami. Upamo, da se bo kraj začel še hitreje razvijati, kajti z novo cesto so se nam uresničile dolgoletne želje po sodobni cesti, ki nas bo še bolj približala vsem, ki se želijo naužiti čistega zraka, lepih sprehajalnih poti in seveda oditi z lepimi spomini.

Ne smemo pa pozabiti, da v

kraju aktivno delujeta tudi Kulturno društvo Leše, ki poskrbi za kulturne dogodke v kraju, Športno društvo Leše, ki je pristopilo k vzgoji mlajših dečkov nogometne šole, seveda pa imajo tudi smeje načrte, saj se bo že v naslednjem letu pričela gradnja garderob in večnamenskega prostora na nogometnem igrišču, kjer smo letos pridobili tudi novo asfaltno prevleko večnamenskega prostora. Seveda pa pozivamo vse, ki so pripravljeni sodelovati, naj se udeležijo prostovoljnih akcij, ki bodo potekale v naslednjem letu.

Čakajo nas še seveda projekti, ki jih v letošnjem letu še nismo uspeli realizirati, od javne razsvetljave Pavlinec–Mirkac, razsvetljave v naselju Fužir–Kralj, razsvetljave pri šoli na igrišču in v naselju Nove bajte, ureditev varne šolske poti od šole do gostišča Luka, ureditev zaščitne ograje ter ceste krožišče – leške cerkve in ureditev ceste Tomaž–Kresnik–Papež.

Veliko je še načrtov, ki čakajo na uresničitev, vsega zagotovo ne bomo uspeli v tem mandatu, zato upam, da bodo tudi v prihodnjem mandatu zastopani ljudje, ki jim ni vseeno, kaj se dogaja v kraju in bodo znali prisluhniti krajanom.

Svet KS Leše
Bojan Čerpnjak,
predsednik sveta KS Leše

OKOLJE VARUJTE - ODPADKE LOČUJTE!

Javno komunalno podjetje Log je na odlagališču Lokovica za občane občin Prevalje, Mežica in Črna v Dobbi vasi za občane občine Ravne na Koroškem odprlo Zbirna centra za ločeno zbiranje ločenih frakcij komunalnih odpadkov, ki zaradi svoje prostornine ali lastnosti ne spadajo v sistem zbiranja na ekoloških otokih niti v sistem prevzema t. i. ostankov komunalnih odpadkov.

Zimski delovni čas (od 1.10. do 31.3.) od 9. do 16. ure in vsako soboto od 9. do 12. ure;

Letni delovni čas (od 1.4. do 30.9.) pa je od 9. do 19. ure in vsako soboto od 9. do 12. ure.

Oddaja odpadkov je brezplačna za uporabnike storitev odvoza odpadkov.

Romana Lesjak, KP Log



Zbirni center Holmec

IZVAJANJE KONCESIJSKE POGODBE V OBČINI PREVALJE

Petrol Energetika, d.o.o., je sodobno organizirano podjetje po modelu Multi Utility, ki smo ga razvili kot rezultat podjetniško kapitalskih sprememb na področjih izvajanja gospodarskih javnih služb na trgu z zemeljskim plinom, toplotno in električno energijo. Podjetje prevzema v slovenskem prostoru vidno in aktivno vlogo pri celoviti oskrbi odjemalcev z energijo, energetskimi mediji in storitvami

v intenzivnih panogah jeklarstva, strojno predelovalne industrije ter v geografsko povezanih lokalnih skupnostih Mežica, Prevalje, Ravne in Dravograd.

V letošnjem letu smo v Občini Prevalje zgradili 18 novih priključkov na zemeljski plin in priključili 31 porabnikov. V skladu s koncesijsko pogodbo smo izvajali tudi redno investicijsko vzdrževanje in vodili kataster distribucijskega omrežja.

Pričakujemo, da se bo v prihodnosti čimveč krajanov

odločilo za uporabo zemeljskega plina. Uporaba tega medija je cenovno najugodnejša, ekološko najprimernejša in najprijaznejša do uporabnika (uporaba za ogrevanje, pripravo sanitarne tople vode, kuhanje, mesečni obračun porabe ...). Za dodatne informacije smo vam na voljo na tel. št. 870 61 19 ali 041 629 079 – g. Bojan Medved. V primeru okvar in napak na plinovodnem omrežju se lahko obrnete na 24 urno dežurno servisno službo na tel. št. 870 6153 ali GSM 041 283 994.

PRIMERJAVA LETNIH STROŠKOV OGREVANJA Z ZEMELJSKIM PLINOM IN S KURILNIM OLJEM (ELKO)

Cene veljavne na dan 01.10.2005

MESTO	Cena ZP-VD	Cena ZP-FD	Letna por. ZP	Vrednost-VD	Vrednost-FD	Sk. str. ZP brez DDV	Povp. cena	Sk. str. ZP z 20 % DDV	Poraba Elko	Cena Elko	Cena prevoza	Cena Elko	Skupni strošek Elko brez DDV	Skupni strošek Elko z 20 % DDV
	(SIT/Sm3)	(SIT/KW/mes.)	(Sm3)	(SIT/leto)	(SIT/leto)	(SIT/leto)	(SIT/Sm3)	(SIT/leto)	(litrov)	(SIT/liter)	(SIT/liter)	(SIT/liter)	(SIT/leto)	(SIT/leto)
PREVALJE	63,64	111,08	3.000	190.920	39.989	230.909	76,97	277.091	3.125	125,92	3,33	129,25	403.906	484.68
MEŽICA	63,64	152,75	3.000	190.920	54.990	245.910	81,97	295.092	3.125	125,92	3,33	129,25	403.906	484.68
RAVNE	69,51	109,17	3.000	208.530	39.301	247.831	82,61	297.397	3.125	125,92	3,33	129,25	403.906	484.68
DRAVOGRAD	68,64	191,00	3.000	205.920	68.760	274.680	91,56	329.616	3.125	125,92	3,33	129,25	403.906	484.68
SL. GRADEC	81,54	-	3.000	244.620	27.801	272.421	90,81	326.905	3.125	125,92	3,33	129,25	403.906	484.68
MARIBOR	94,34	-	3.000	283.020	3.564	286.584	95,53	343.901	3.125	125,92	3,33	129,25	403.906	484.68
CELJE	88,07	-	3.000	264.210	3.960	268.170	89,39	321.804	3.125	125,92	3,33	129,25	403.906	484.68
LJUBLJANA	85,33	62,95	3.000	255.990	22.662	278.652	92,88	334.382	3.125	125,92	3,33	129,25	403.906	484.68

Vse cene so brez DDV, razen skupnih stroškov, ki so prikazani tudi z upoštevanjem 20 % DDV.

V ceni kurilnega olja je upoštevan tudi strošek prevoza olja (3,33 SIT/l brez DDV).

V izračunu je kot referenčna vrednost za ogrevanje objekta upoštevana letna raba toplotne energije 25 MWh (končna energija), čemur ustreza letna raba 3.000 Sm3 zemeljskega plina oziroma 3.125 litrov ekstra lahkega kurilnega olja.

Direktorica: Mojca Kert Kos



Sprejem prvošolčkov

VZGOJA MLADIH UDELEŽENCEV V PROMETU

Svet za preventivo je 19. oktobra 2005 v Družbenem domu na Prevaljah pripravil lutkovno igrico "113" v izvedbi lutkovne skupine Zajec, d. o. o. Igrica je bila s svojo prometno vzgojno tematiko namenjena nižjim razredom osnovne šole in otrokom iz vrtca. Bila je dobro sprejeta in prepričani smo, da je sporočilo padlo na plodna tla. Tudi tako se neprisiljeno vzgaja mlade. To je bila le ena izmed naših akcij, s katerimi se nenehno trudimo vzgojiti mlade udeležence v prometu.

Dobrodošel pa je obisk policista, ki najbolj nazorno pouči o varni poti v šolo in iz nje.

POROČILO O AKCIJI - VARNOSTNI PAS

V petek, 28.10.2005, smo z učenci Osnovne šole Franja Goloba Prevalje izvedli akcijo - Varnostni pas, katere glavni cilj in namen je bil opozoriti udeležence v prometu, predvsem starše predšolskih otrok, na nujnost uporabe varnostnih pasov in otroških varnostnih sedežev. Ob 6.50 so učenci prometnega krožka

prispeli na dogovorjeni mesti-vrtca: Pod gonjami ter Zgornji kraj. Učenci so do 8.00 spremljali in beležili na opazovalne liste število pripetih potnikov v avtomobilih. Zapisovali so:

koliko staršev uporablja ustrezen sedež za otroke in

koliko je v prometu udeleženih avtomobilov, ki na zadnjih sedežih nimajo vgrajenih varnostnih pasov.

Glavni cilj akcije je bil opozoriti udeležence v prometu na nujnost uporabe varnostnih pasov in otroških varnostnih sedežev. Opazovanje in štetje pripetosti z varnostnim pasom je pokazalo sledeče stanje:

Št. opazovanih avtomobilov: 59

Spol voznika:

moški: 25

ženske: 34

Pripeti z varnostnim pasom:

moški: 13

ženske: 25

Nepripeti z varnostnim pasom:

moški: 12

ženske: 9

Odrasli sopotniki spredaj:

pripeti: 2

nepripeti: 6

Otroci zadaj:

pripeti: 32

nepripeti: 23

Avto ima otroške sedeže: 37

Avto nima otroških sedežev: 22

Po opravljenem opazovanju smo z učenci analizirali podatke in naredili zgoraj predstavljeni zbirnik podatkov. Pogovorili smo se o smiselnosti in nujnosti pripenjanja z varnostnim pasom. Ogledali smo si še videospote Hitrost ubija in se seznanili s poškodbami udeležencev v prometnih nesrečah.

Podatke, ki smo jih zbrali in z njimi ugotovili kulturo voznikov v cestnem prometu, bomo zapisali v zgibankah in jih razdelili staršem pred vrtcema, vzgojiteljicam, Svetu za preventivo občine Prevalje, objavljeni pa bodo tudi na spletni strani Sveta za preventivo Občine Prevalje na naslovu: www.prevalje.si/spvc/p/ Akcijo bomo ponovili tudi spomladi v upanju, da bodo rezultati boljši in da bodo starši boljše poskrbeli za varnost otrok in svojo varnost.

Emil Petek,
mentor prometne vzgoje
v Osnovni šoli Franja Goloba Prevalje



TRETJA RAZVOJNA OS - POMEN ZA KOROŠKO REGIJO, DRŽAVO IN ŠIRŠE TRANSNACIONALNO OBMOČJE SREDNJE EVROPE IN ZAHODNEGA BALKANA

SPLOŠNO

Opremljenost regije s prometno infrastrukturo je podpovprečna. Koroška je edina statistična regija, katero je država šele pred kratkim uvrstila v nekatere svoje strateške razvojne dokumente, ki ji bodo z uresničitvijo njenih planov v dogledni prihodnosti bistveno izboljšali njeno prometno dostopnost do slovenskega omrežja daljinskih cestnih povezav mednarodnega pomena (AC) in do slovenskega omrežja daljinskih železniških povezav mednarodnega pomena (G1).

V tem okviru je potrebno poudariti dejstvo, da so usmeritve glede razvoja omenjenega skupnega prometno-infrastrukturnega koridorja v okviru izdelave predloga RZPR Koroške in RZPR Savinjske, ki sta predhodila izdelavi Strategije prostorskega razvoja Slovenije (v nadaljevanju SPRS), bistveno pripomogle k opredelitvi in makroprostorski umestitvi Tretje razvojne osi kot prometnega razvojnega koridorja v SPRS.

Tretja razvojna os bo dodatno povezala Koroško regijo (Slovenijo) z avstrijsko Koroško proti severu ter s Savinjsko in Posavsko regijo ter regijo Jugovzhodna Slovenija in naprej s Hrvaško, Bosno, Kosovom in Makedonijo na jugu. Na ta način bi se zapolnila vrzel med potekoma, vseevropskega prometnega koridorja skozi Slovenijo in zgoraj omenjene države.

OPIS PROJEKTA

Tretja razvojna os kot sodobna daljinska cesta z izvennivojskimi križanji poteka od avstrijske Koroške, Koroške regije preko Savinjsko-Šaleške regije do odseka AC A1 Maribor – Ljubljana preko Zasavja proti Novemu mestu ter se preko Bele krajine navezuje na hrvaški avtocestni sistem.

Predvidena je kot štiripasovna hitra cesta brez odstavnih pasov, ki se v 1. fazi lahko fazno zgradi kot dvopasovna hitra cesta v koridorju štiripasovne HC.

Povezava med Koroško in Savinjsko-Šaleško regijo ter AC Maribor–Ljubljana

Za ta del bodoče daljinske povezave se izdeluje prometna študija, v obravnavi pa so trenutn o tri variante:

prva varianta poteka od MMP Holmec preko Prevalj, Raven in Kotelj ter se usmeri proti Slovenj Gradcu,

druga varianta poteka od MMP Vič mimo Dravograda in se nadaljuje v koridorju glavne ceste GI-4 do Slovenj Gradca. Obe varianti se nadaljujeta v skupnem koridorju Slovenj Gradec–Velenje–Arja vas, tretja varianta poteka od MMP Holmec preko Prevalj, Raven, Dravograda ter Slovenj Gradca in se nato usmeri zahodno od Šoštanja, po dolini reke Pake ter se pri Šentrupertu priključi na avtocesto AC A1 Ljubljana–Maribor.

Stališče predstavnikov Savinjsko – Šaleške regije, podano na srečanju z Vlado RS z dne 29.06.2005 v Velenju: podpira se potek trase zahodno od Šoštanja s priključkom na avtocesto AC A1 Ljubljana - Maribor pri Šentrupertu.

Druga pomembna uskladitev pa bo potrebna z Republiko Avstrijo, ki prav tako načrtuje svojo hitrocestno povezavo v smeri proti Koroški z namenom navezati se na 3. razvojno os (uskladitev skupne stične točke osi obeh hitrocestnih povezav).

Povezava med Celjem, Novim mestom, Belo Krajino in državno mejo med RS in RH

Ta odsek bo povezal dva glavna regionalna centra, Celje in Novo mesto, povezava pa bi predvidoma tekla od Medloga pri Celju, preko Radeč, Novega mesta, Jugoraja do MMP Metlike in variantno s potekom trase do Črnomlja in priključkom na avtocestno vozlišče Bosiljevo (AC Reka – Zagreb) v Republiki Hrvaški.

Nekateri tehnični elementi:

predvidena računska hitrost hitre dvopasovne ceste je 100 km/h.

minimalni horizontalni radij = 450 m

maksimalni prečni naklon = 7%

maksimalni vzdolžni naklon = 7%

UTEMELJITEV

Izgradnja tretje razvojne osi je skladna z usmeritvami Strategije prostorskega razvoja Slovenije, ki narekuje razvoj učinkovitih prometnih povezav med mesti in njihovimi zaledji ter mesti in obrobni, manj razvitimi regijami, kar je eden od pomembnih dejavnikov policentričnega razvoja, ki prispeva h krepitvi konkurenčnega položaja teh regij ter s tem k socialni, ekonomski in prostorski koheziji.

Z načrtovanjem te visoko kakovostne infrastrukturne povezave bo omogočen razvoj in integriranost virov šibkejših in obmejnih regij z območjem osrednje Slovenije ter zagotovljena primerna dostopnost in povezanost z mednarodnimi tokovi. Predvsem bo nova povezava prevzela funkcijo cestne povezave gospodarsko močnih,

razvojno potencialnih ter turistično zanimivih pokrajin Koroške, Savinjsko – Šaleške, Zasavja, Dolenjske in Bele Krajine.

Izgradnja nove prečne razvojne prometne osi pomeni povezavo regionalnih središč v Avstriji, Sloveniji in Hrvaški ter omogoča navezovanje tovornega in osebnega cestnega prometa vseh regij na tej osi na glavne prometne evropske smeri.

PRIČAKOVANI UČINKI

Izgradnja 3. razvojne osi bo prinesla več učinkov, predvsem pa: izboljšanje kvalitete potovanj, bistveno povečanje hitrosti, znižanje stroškov transporta, izboljšanje prometne varnosti, povečanje zanesljivosti povezave na obravnavanem območju.

OKVIRNA FINANČNA KONSTRUKCIJA

Ocena investicijske vrednosti variante MMP Holmec – Prevalje – Ravne – Slovenj Gradec – Velenje – Arja vas (AC A1 Maribor – Ljubljana) je 135 mlrd SIT.

Ocena investicijske vrednosti variante (AC A1 Maribor – Ljubljana) Celje – Novo mesto – MMP Metlika je 100 mlrd SIT.

Natančnejšo oceno vrednosti investicije bo možno podati na osnovi variantnega izbora ter izdelanega idejnega projekta.

POTREBNE ATIVNOSTI VODENJA PROJEKTA

Že izvedene aktivnosti Ministrstva za promet

27.02.2004: Državni zbor RS sprejme Resolucijo o NPJA, ki v Dodatnem programu vsebuje odsek HC Dravograd–Velenje–Arja vas, razdeljen na štiri pododseke:

Dravograd–Slovenj Gradec
Slovenj Gradec–Velenje
Obvoznica Velenje
Velenje–Arja vas

15.10.2004: MzP poda pristojnemu MOP pobudo za pričetek umeščanja HC v prostor

junij 2005: MzP pripravi osnutek Nacionalnega programa razvoja in vzdrževanja državnih cest, ki v svoji vsebini zajema odsek HC Celje–Novo mesto–Bela Krajina–državna meja z RH

27.06.2005: MzP osnutek Nacionalnega programa razvoja in vzdrževanja državnih cest posreduje na MF v predhodno oceno.

Potrebne aktivnosti vodenja projekta:

december 2005: priprava programa priprave DLN (MOP-UPR)

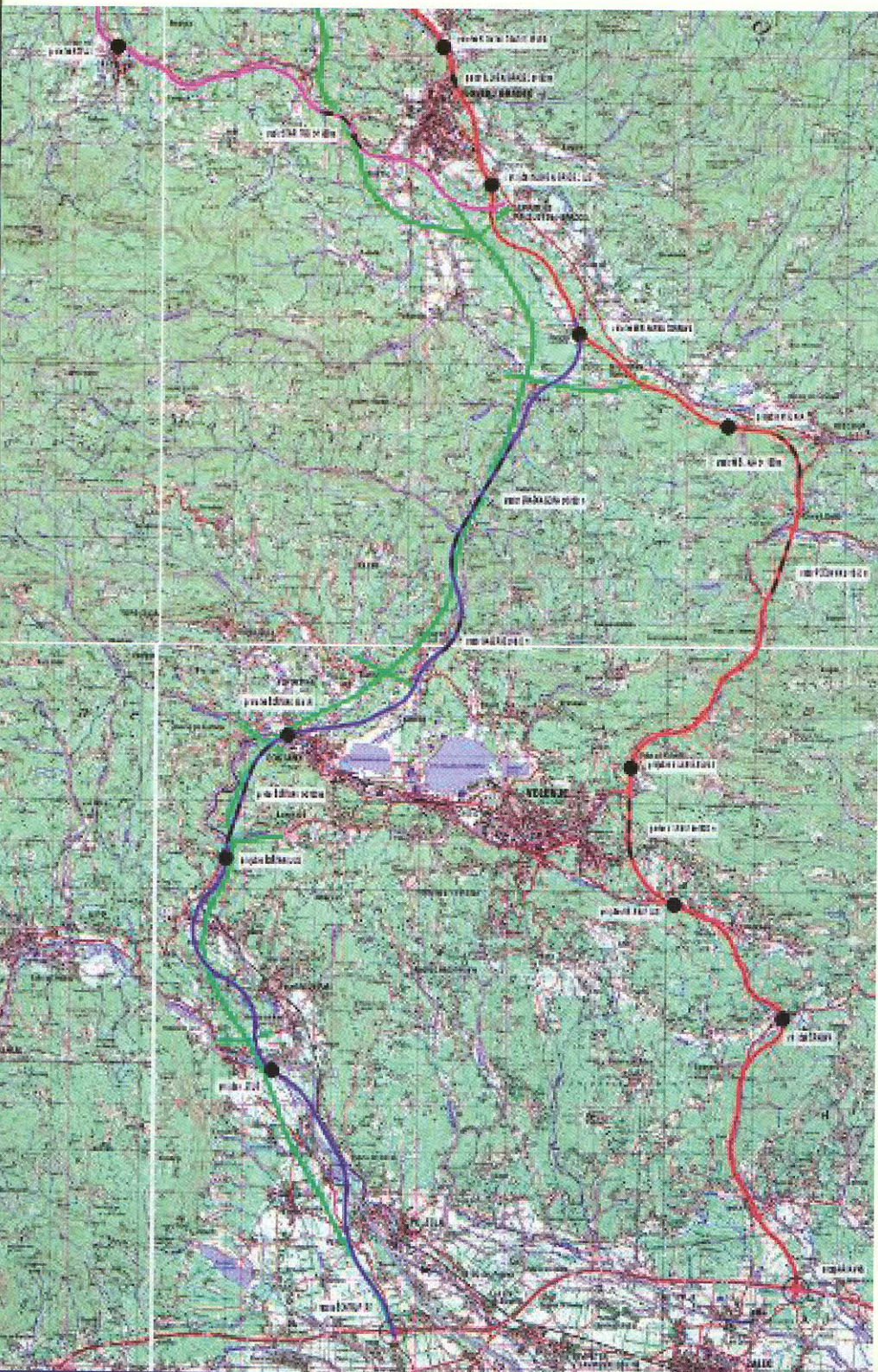
januar 2006: sklic 1. prostorske konference (MOP)

februar 2006: sprejem programa priprave DLN (MOP+MzP)

S sprejemom programa priprave DLN je sprejet načrt vseh nadaljnjih korakov v postopku priprave DLN.

Občine, ki se nahajajo na območju tretje razvojne osi se morajo zavedati, da bo dinamika pridobivanja upravno tehničnih dovoljenj za izgradnjo hitre ceste in sama izgradnja odvisna od sodelovanja in aktivnosti, ki jih bodo vodile na svojih območjih kot pomoč državi pri uresničevanju zastavljenih ciljev.

Svet koroške regije
RRA Koroške



PREVENT – TRO, d. o. o., Prevalje

Od obrtne delavnice do sodobnega podjetja

Orodjarstvo na Koroškem se je začelo razvijati skupaj z železarstvom v Sloveniji, v zgodnjem 14. stoletju. Izjemne naravne danosti in ljudje v teh krajih, ki so že od nekdaj imeli čut za tehniko, so predstavljali idealno osnovo za razvoj industrije, ki si je ustvarila sloves ne le doma, temveč tudi preko meja.

Na Prevaljah se je že v starih fužinah, ki predstavljajo kal ostale železarske industrije v dolini, pričelo pilarstvo, ko je mojster Ignac Urbanc ustanovil svojo delavnico in načrtno začel tudi z izobraževanjem mladih za takrat zelo cenjen poklic "pilar". Pile je pričel samostojno izdelovati v "šupi" ob Lečnikovi pralnici na Ravnah (1917), pozneje pa je dobil prostore za svojo obrt v stavbi na Prevaljah (1926), blizu hiše, kjer je bila Mohorjeva tiskarna (Stare sledi).

Proizvodnja je zaradi zelo kakovostnih proizvodov komajda zadovoljevala potrebe trga, kakovost "prevaljske pile" pa so poznale tudi cesarske delavnice na Dunaju.

Delovni pogoji so bili v takratnih časih zelo težki, delo je potekalo v skromnih delavnicah, delovni dan pa je pogosto trajal tudi več kot 12 ur. Potrebe po novih proizvodih so vodile tovarno v nenehno širitev, trg pa je omogočil zaposlovanje mladih željnih uka in dela.

Razvoj tovarne, ki se je leta 1947 preimenovala v Tovarna pil BLISK, z edino dejavnostjo proizvodnje pil, je imel močan vpliv na celoten kraj in dolino.

Ideje in znanje pa so pripeljali do razvoja tudi ostalih orodij in ne samo pil. Tako se je leta 1960 začela proizvodnja litih rezkarjev ELOMAX, ki predstavlja tudi začetek sedanje proizvodnje rezalnega orodja.

Eden najpomembnejših mejnikov se je zgodil v sedemdesetih letih, ko so v tovarni začeli tudi s proizvodnjo krožnih žag, okroglih nožev ter lastno proizvodnjo karbidnih trdin. Takrat je bilo zaposlenih že okoli 300 delavcev. Skupaj s posodabljanjem obdelovalno predelovalne industrije se je tudi v podjetju TRO pričel razvoj v smeri

proizvajanja vedno zahtevnejših orodij in nožev, počasi pa se je opuščala proizvodnja pil. Tako so se leta 1981 v tovarni izdelala zadnja naročila ročnih pil.

Leto 1998 je za podjetje TRO pomenilo tudi leto lastninskega preoblikovanja, saj je postalo del skupine Prevent.

Danes je Prevent – TRO sodobno podjetje s 160 zaposlenimi in širokim proizvodnim spektrom, ki obsega:

Program industrijskih nožev

Naši industrijski noži so znani širom sveta predvsem zaradi kakovostnih materialov, inženirskega pristopa, natančne mehanske obdelave, odličnega poznavanja procesa toplotne obdelave ter brezkompromisne končne kontrole. Izdelujemo jih za naslednje namene: noži za lesno industrijo, noži za mletje plastike in reciklažno industrijo, noži za kovinsko industrijo, noži za papirno in celulozno industrijo, noži za tobačno industrijo.

Program orodij za obdelavo lesa

V Prevent – TRO nudimo tudi bogato ponudbo lesno-obdelovalnih orodij: rezkarjev in rezkalnih glav, svedrov in orodij z držajem, krožnih žag.

Program orodij iz karbidnih trdin

Tehnologija proizvodnje izdelkov iz karbidnih trdin ima v našem podjetju dolgoletno tradicijo, ki skupaj z znanjem daje izdelkom popolnost in zanesljivost. Proizvodnja je rezultat najnovejše tehnologije.

Visoka kakovost in kultura podjetja

Ob standardnih izdelkih proizvajamo tudi izdelke po naročilu, v skladu s posebnimi željami in zahtevami kupcev. Posebno vrsto izdelkov predstavljajo rotorefzala, ki so namenjena za obdelavo jekel, barvnih kovin in tudi nekovin.

V letu 2000 je podjetje od nemškega inštituta HBG iz Münchna pridobilo varnostni BG test, ki ga zaradi varne uporabe orodij zahtevajo kupci Evropske unije in tudi drugi.

S širitvijo kulture podjetja smo pristopili tudi k izvajanju vodenja kakovosti po standardu ISO 9001 in okoljevarstvenim standardom ISO 14001 ter v letu 2001 pridobili oba certifikata.

Ti sistemi nam nedvomno omogočajo odkrivanje lastnih slabosti tako posameznikom, resorjem in celotnemu podjetju ter dajejo



podlage za neprestano izboljševanje poslovanja. Pregleden sistem vodenja kakovosti nam omogoča uresničevati naše poslanstvo, vizijo sedaj in v prihodnje, kakor tudi povečanje uspešnosti podjetja. Kakovost poslovanja dosegamo, ustvarjamo in ohranjamo s stalnim nadzorom in uvajanjem izboljšav na vseh področjih poslovanja in smo zanj odgovorni vsi zaposleni.

Izobraževanje, nove tehnologije

Z vlaganjem v izobraževanje in usposabljanje dvigujemo strokovno usposobljenost in izobrazbo zaposlenih, kar pomembno vpliva na pripravljenost sprejemanja izzivov in obvladovanja sprememb.

Z uvajanjem novih varnostnih konceptov in novih tehnologij vse bolj uspešno odpravljamo in zmanjšujemo tveganja in v delovnih mestih in v delovnem okolju.

Za varnejšo jesen življenja zaposlenim plačujemo dodatno pokojninsko zavarovanje v okviru II. stebra, redno izvajamo preventivne in obdobjne zdravniške preglede, omogočeno imajo tudi rekreacijo. Poleg tega zaposlenim redno izplačujemo regres za letni dopust, trudimo pa se zagotavljati tudi izplačilo božičnice, velikonočnice in ozimnice.

Za naše podjetje je pomemben vsak posameznik, še posebej cenimo ljudi s podjetniško miselnostjo, ki z zagnanostjo in inovativnostjo pripomorejo k boljšim izdelkom in boljši organizaciji poslovanja.

Smo podjetje z lastnim razvojem in prodajo. V dosežke podjetja so vtkana predvsem nenehna vlaganja v posodobitev strojne opreme, informacijske tehnologije, razvoj človeških zmogljivosti, izobraževanje zaposlenih, razvojno raziskovalno delo ter vzpodbujanje inovativne klime.

Primož Mlačnik,
direktor Prevent – TRO, d. o. o.



PREDSTAVITEV PODJETJA

Začetki družbe Koratur, Avtobusni promet in turizem, d. d., Prevalje, segajo v leto 1947, ko se je v okviru takratnega Rudnika Mežica ustanovil poseben obrat, katerega naloga je bila organizacija in izvajanje prevoza delavcev na delo. V letu 1959 se je k temu obratu priključil tudi del avtobusnega voznega parka Železarne Ravne. Ustanovljeni obrat avtobusnega prevoza je bil tako namenjen izključno za prevoz delavcev na delo in z dela za podjetji Rudnik Mežica in Železarna Ravne.



Nekoč ...

Leta 1960 se je obrat avtobusnega prevoza podjetja Rudnik Mežica priključil kot poslovna enota k transportnemu podjetju Ljubljana transport. V nadaljevanju lahko v zgodovini družbe zasledimo še nazive Viator, SAP Viator in INTEGRAL, pri čemer je družba vedno predstavljala različne oblike poslovne enote oz. temeljne organizacije združenega dela.

Leta 1987 je takratni INTEGRAL TOZD potniški promet Prevalje zaradi finančnih težav prevzel tudi družbo INTEGRAL, d. o. o., delavnice Prevalje, s čimer se je pričela v okviru današnje družbe Koratur, d. d., izvajati tudi servisna dejavnost gospodarskih in osebnih vozil.

Po številnih reorganizacijah je tako leta 1988 prišlo do osamosvojitve. Ustanovljeno je bilo samostojno podjetje pod nazivom Avtobusno turistično podjetje Koratur, d. o. o.,



Prevalje v družbeni lasti. Ime Koratur tako izvira iz besedne zveze »koroški avtobusni promet in turizem«.

V skladu z Zakonom o lastninskem preoblikovanju podjetij in ob soglasju takratne Agencije za privatizacijo se je podjetje 19. 3. 1996 vpisalo v sodni register pri Okrajnem sodišču Slovenj Gradec kot delniška družba.

Družba Koratur, d. d., Prevalje ima danes 69 avtobusov, s katerimi na območju koroške regije omogoča dnevno migracijo prebivalstva na delo, v šolo ter v pomembnejša kulturna, športna in trgovska središča. Hkrati povezuje koroško regijo z ostalimi deli Republike Slovenije, predvsem z Ljubljano, Mariborom in Celjem.

Pomembna dejavnost družbe je tudi opravljanje storitve prevoza v prostem cestnem potniškem prometu oz. izvajanje turističnih prevozov. Turistične agencije na Ravnah in v Slovenj Gradcu ob podpori lastnega voznega parka organizirajo turistične izlete, strokovne ekskurzije ter razna potovanja tako na območju Republike Slovenije kakor tudi v inozemstvu.

Poleg avtobusov ima družba v svojem voznem parku še 6 osebnih ter 12 kombiniranih vozil, s pomočjo katerih se izvaja rent-a-car storitev.

Na sedežu družbe je organizirana servisna delavnica ter avtopralnica za gospodarska in osebna vozila, ki je prvenstveno namenjena vzdrževanju in popravilu lastnega voznega parka. V skladu z razpoložljivimi kapacitetami pa se tovrstne storitve opravljajo tudi za druge naročnike.

V letu 1999 smo na področju Ljubljane kupili tudi večje zemljišče, na katerem bomo v prihodnjih letih izgradili poslovni objekt skupaj z urejenimi parkirišči za naša vozila, ki so angažirana na področju ljubljanske regije v segmentu prostih – turističnih prevozov.

Avtobusni vozni park družbe

Avtobusni vozni park družbe Koratur, d. d., predstavlja 88 vozil. Pretežni delež vozil (29 avtobusov oz. 40% avtoparka) predstavljajo vozila znamke man, mercedes benz, renault, VW in temsa.

Povprečna starost vozil v avtoparku znaša 8 let. Slednje je posledica poslovne usmeritve družbe

v segment prostih oz. turističnih prevozov, kjer se zahtevajo vozila najboljše kvalitete in imajo seveda izredno visoke nabavne vrednosti.

Družba Koratur s svojimi vozili opravi cca. 5 milijonov kilometrov na leto.

Organizacijska struktura

Družba zaposluje 126 ljudi med katerimi pretežni del predstavljajo vozniki. V sektorju delavnic, ki obsega tudi kompletno čistilno službo, je zaposlenih 30 ljudi, medtem ko se je v samih skupnih službah oz. režiji število zaposlenih v zadnjih letih predvsem zaradi uvajanja računalniške podpore zmanjšalo na minimum.



... danes

Razvojna vizija družbe

Zaposleni delavci v družbi Koratur, d. d., se zavedamo pomena kvalitete opravljene prevozne storitve, zato so naši naporii usmerjeni predvsem k zadovoljitvi tako potreb kot želja naših potnikov. Ob dobrem voznem parku so za uspeh potrebni prijazni in urejeni delavci, ki lahko s svojimi dejanji vlivajo zaupanje in občutek varnosti.

Družba bo v prihodnjih letih izgradila svojo poslovno bazo v Ljubljani. S tem bo okrepila svoj položaj na tem območju, veliko priložnost pa vidimo tudi v razširitvi naše turistične dejavnosti v smislu organizatorja letovanj in seveda turoperatorja.

Glede na trenutne razmere na našem tržišču avtobusnih prevozov bomo svoj razvoj morali usmeriti tudi v druge dejavnosti, veliko pozornosti pa namenjamo tudi trgu bivše Jugoslavije in Evropske unije.

Tine Tevž, direktor

OBRTNA CONA ŠLOKN – POJEM USPEŠNEGA PODJETNIŠTVA

Pregled: dejavnost, osnovni podatki
Lokacija: Na produ, Prevalje
Število podjetij na tej lokaciji: 15
Vrednost zemljišča ob prodaji (z

urejeno komunalno infrastrukturo) je 6.100 SIT/m
Kvadratura: 4,2ha
Vrednost kom. infrastrukture: 130 mio. SIT
Na osnovi projektne dokumentacije je bila urejena celotna komunalna infrastruktura: cesta, ločen sistem

meteorne in fekalne kanalizacije, elektrovioli s transformatorsko postajo, javna razsvetljava, vodovod, plinovod.

Podjetja na področju obrtne cone Šlokn:

Naziv podjetja	Trenutno število zaposlenih	Predvideno število zaposlenih	Dejavnost
REMF, d. o. o.	33	40	Obdelava kovinskih materialov
IVARTNIK, d. o. o.	53 86 s kooperanti	57 90 s kooperanti	Gradbeništvo
HOMC, d. o. o.	3	do 10	Kamnoseštvo
MEŽA, d. o. o.	11	11	Trgovina in proizvodnja
KORING, d. o. o.	2	do 5	Projektiranje in inženiring
JOŽE SENICA, s. p.	4	do 5	Avtoprevoznitvo
VALENTIN SONJAK, s. p.	7	do 10	Krovstvo in kleparstvo
MARIJA OŠEP, s. p.	18	do 25	Gradbeništvo
INTERDISKONT, d. o. o.			Skladišče
IVANČIČ JOSIP, s. p.	4	do 10	Strojna obdelava kovin
PIKO IGOR, s. p.	4	do 5	Mednarodni transport
GREGOR KALČIČ, s. p.	27	do 60	Brizganje gum - avtomobilska industrija
ŠATUR, d. o. o.	7	7	Gradbene inštalacije
JAKOB MARJAN, s. p.	2	do 3	Kovinarstvo
SILVO ŠTRIGL, s. p.	1	1	Avtomehanična delavnica





PREDSTAVITEV PODJETJA REMF, D. O. O.

Podjetje je uspešno družinsko podjetje. Lastnik in ustanovitelj podjetja je Marjan Retko. V podjetju imamo tri proizvodne smeri: obdelava jekla in jeklene litine, obdelava aluminijevih in bakrovih zlitin. Podjetje samostojno posluje na tržiščih predvsem na trgu v Avstriji, Nemčiji in Italiji. Starateške usmeritve podjetja so:

- specializacija programov za različne dejavnosti,
- vrhunska kakovost obdelovancev,
- zanesljiv poslovni partner,
- povečanje razvojne intenzitete obdelovancev in ekološka naravnost podjetja.

Predsednik vlade RS Slovenije Janez Janša v podjetju Remf, d.o.o.

Podjetje REMF, d. o. o., se uvršča med najuspešnejše kovinsko predelovalna podjetja v Sloveniji in nadaljuje tradicijo obdelave kovinskih materialov v Mežiški dolini. Vizija podjetja REMF, d. o. o., je nenehno izboljševanje dobrega imena in ugleda podjetja na trgu. Zgradili smo proizvodno halo v obrtni coni Šlokn na Prevaljah, ki omogoča fizično širitev proizvodnje in pridobivanje zahtevnejših kupcev predvsem iz naftne, vojaške in letalske industrije. V naslednjih petih letih želimo povečati delež prihodkov obdelovancev, ki so namenjeni za avtomobilsko, naftno, vojaško, letalsko in druge industrije.

Pridobljene imamo certifikate: ISO 9001, ISO 14001, Auditi firm.

Podjetje REMF, d. o. o.

NOVA BETONARNA PODJETJA IVARTNIK

Podjetje Ivartnik SGD, d. o. o. s Prevalj je na lokaciji obstoječe betonarne v obrtni coni Šlokn na Prevaljah postavilo novo betonarno. Nova strojna oprema betonarne je delo italijanskega proizvajalca Ocmer-Grandi Impianti. Betonarna je v celoti avtomatizirana s kovinskimi boksi za frakcije skupnega volumna 120 m³. V sklopu betonarne je tudi čistilna naprava, ki omogoča racionalno rabo odpadne vode. Planirana letna proizvodnja betona znaša cca. 12.000,00 m³, ki je namenjena za lastne potrebe in ostale kupce oz. podjetja Mežiške doline.



Podjetje FISKUS

Podjetje FISKUS, d. o. o., je bilo ustanovljeno leta 1993. Leta 1996 smo od podjetja TOM Mežica, ki je šlo v stečaj, prevzeli 23 delavcev kovinske stroke. Do leta 2005 smo imeli naše proizvodne prostore v Mežici. Maja letos smo kupili proizvodno-poslovne prostore podjetja KAL-KO-PREM, d. o. o., v stečaju na Nicini 12 in do julija celotno proizvodno preselili na Prevalje. Naša proizvodnja je

izdelava železnih konstrukcij po predloženih načrtih in to predvsem na področju ekoloških naprav za proizvodnjo toplotne in električne energije ter avtomobilske industrije. Število zaposlenih se je povečalo na 40. Naš cilj je, da našo proizvodnjo moderniziramo in si pridobimo čim več mednarodnih certifikatov, ki nam bodo omogočali kvalitetno in konkurenčno proizvodnjo.

Aleksander Skudnik, direktor



SUPERMARKET TUŠ KMALU NA PREVALJAH

Letos smo bili v trgovskem podjetju Tuš proglašeni za najhitreje rastoče, najuspešnejše slovensko podjetje in tako že drugič v petih letih podeljevanja te nagrade okronani z nazivom zlata gazela leta.

Zlata gazela sedaj prihaja tudi na Prevalje. Spomladi bo namreč občina Prevalje bogatejša še za en nakupovalni center, naš supermarket Tuš.

V izgradnjo objekta bomo vložili skoraj 340 milijonov tolarjev. Gradbena dela izvaja podjetje SGP Kograd IGEM iz Šentjanža pri Dravogradu. Prepričani smo, da bomo skupaj postavili trgovino, na katero bomo lahko ponosni vsi.

Trgovski objekt v velikosti več kot 1400 m², ki bo za udobje kupcev skrbel tudi z več kot 60 parkirnimi mesti, bomo v družbi Engrotuš založili tako, da ne bo manjkalo prav ničesar. Na več kot 920 m² neto prodajnih površin vam bomo ponudili bogat in živobarven oddelek sadja in zelenjave, vedno lepo dišeč oddelek kruha in peciv, pester izbor raznovrstnih sirov, salam in namazov v oddelku delikatese, široko paleto mlečnih izdelkov ter seveda do vrha založeno mesnico, v kateri boste spoštovani kupci našli vse za nedeljska kosila, posebne priložnosti in piknike na prostem. Raznolik asortiman živilskih izdelkov bomo dopolnili tudi s pestrim izborom kozmetike, čistil ter izdelkov za gospodinjstvo in seveda vseh ostalih majhnih stvari, ki jih potrebujete zase, svojo družino, dom in prijatelje.

V Tušu pa smo poznani tudi po tem, da imamo zelo prijazne prodajalce. Na Prevaljah jih bo zaposlenih kar 25 in seveda upamo, da bo naša pregovorna ustrežljivost naš razpoznavni znak tudi na Prevaljah, saj ni lepšega kot prijazen nasmeh in pozdrav, ki nas na naših nujnih opravkih pričaka po napornem dnevu.

Engrotuš

Rosthornova in Dickmannova železarna na Prevaljah je leta 1853 zgradila novo šolsko stavbo; v letih od 1963–2004 je bilo v stavbi montažno podjetje Instalater, v letu 2005 pa je staro dalo prostor novemu – tod bo zrasel supermarket Tuš.



Prva šola na Prevaljah



Montažno podjetje Instalater



PREGLED PROJEKTOV OBČINE PREVALJE V LETIH 2005–2008, KI BODO SOFINANCIRANI S STRANI DRŽAVE IN EVROPSKIH SREDSTEV



RAZVOJNA POLITIKA

Pravilno usmerjena in začrtana razvojna politika Občine Prevalje tako na gospodarskem, turističnem, kulturnem kot tudi na športnem področju je omogočila uspešno izvedbo mnogih projektov. V letošnjem letu je Občina Prevalje aktivno nadaljevala delo z oblikovanjem projektnih predlogov za prijavo na evropske in nacionalne razpise, nekatere izmed njih izvaja ali pa jih je že izvedla.

Eden izmed razvojnih ciljev na gospodarskem področju je vzpostaviti in urediti podjetniško infrastrukturo za razvoj podjetništva v občini. Občina Prevalje je letos izdelala projekt za ureditev projektne dokumentacije za izgradnjo obrtne cone Lahovnikovo. Za nepovratna sredstva za samo investicijo v ureditev komunalne opreme poslovne cone namerava občina kandidirati v naslednjem letu.

CESTE

Občina bo tudi v naslednjih letih nadaljevala z rekonstrukcijo lokalnih cest. S projektom Rekonstrukcija lokalne ceste Jamnica se je prijavila preko javnega razpisa za nepovratna sredstva, katerega prijavitelj je Regionalna razvojna agencija za Koroško. Projekt bo večleten, vrednost celotnega projekta znaša 90 mio. SIT. V letu 2006 bomo izvedli prvo fazo v višini 35 mio. sit. Od tega bomo pridobili 12,5 mio. SIT nepovratnih sredstev.

TURIZEM

Čezmejni projektni predlog Od soseda do soseda, izdelan za sofinanciranje skozi javni razpis Interreg IIIA Slovenija/Avstrija, je v fazi ocenjevanja na pristojni Agenciji RS za regionalni razvoj. Projekt je usmerjen v ureditev in razvoj turistične kolesarske infrastrukture na lokalnem kot regionalnem nivoju. Po projektu je predvideno asfaltiranje kolesarske poti Holmec-Poljana, ureditev ceste Šentanel-Gornik (športno rekreacijski center), ureditev info točke v Šentanelu, ureditev počivališč, postavitve smerokazov in priprava promocijskega materiala. V projektu kot partnerji Občine Prevalje sodelujejo občini Ravne na Koroškem in Dravograd, prekomejno pa še občini Suha in Pliberk. Po terminskem planu prijave se naj bi projekt pričel v začetku leta 2006 in zaključil marca 2007. Predračunska vrednost projektnega predloga: 80 mio. SIT. V prijavi je predvideno 80% sofinanciranje oz. 64 mio. SIT nepovratnih sredstev.

Razvoj turizma Občina Prevalje združuje tudi s čezmejnimi projekti s sosednjimi Občinami na avstrijskem Koroškem. V letošnjem letu je Občina partnersko sodelovala v pilot projektu Sejem Alpe-Adria z Mestno občino Velikovec (Völkermarkt). V dvodnevnem programu, 17.–18.07. 2005, sta na mestnem trgu podeželskega razvojnega jedra v Velikovcu sodelovala Celk in Pihalni orkester Prevalje.

Obrtna cona Lahovnik



KULTURA

Prenova družbenega doma Prevalje

Na področju kulture je v teku projekt Prenova družbenega doma Prevalje, ki je sofinanciran s strani Ministrstva za kulturo v letih 2005–2007, višina investicije je 82,6 mio. SIT, s strani ministrstva je pridobljeno 24,7 mio. SIT nepovratnih sredstev. Investicija obsega ureditev velike dvorane vključno s postavitvijo odra z odrsko tehniko, garderob, sanitarij in hodnika s sprejemnico.

Ureditev krajevne knjižnice

Občina je v kratkoročni plan investicij na področju knjižnične dejavnosti uvrstila projekt ureditev krajevne knjižnice na Prevaljah. Sredstva za notranjo in

računalniško opremo je Občina ob uspešnih prijavih v letu 2005 že pridobila.

Rekonstrukcija knjižnice v letih 2006–2008 pa je opredeljena v projektu, ki je trenutno v fazi ocenjevanja na Ministrstvu za kulturo. Predračunska vrednost investicije znaša 85 mio. SIT od tega naj bi država prispevala 27 mio. SIT.

Po poteh koroške kulturne dediščine

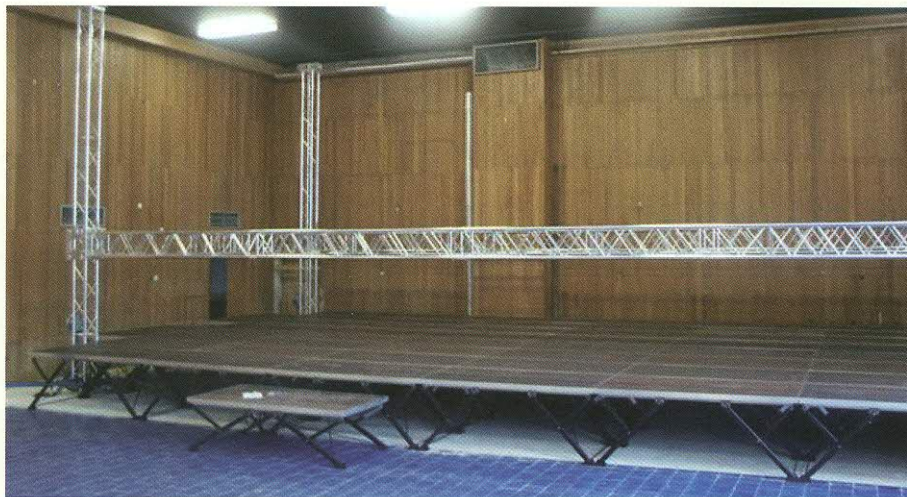
Na področju promocije kulturne dediščine je Občina Prevalje prijavila čezmejni projekt Po poteh koroške kulturne dediščine. Agencija RS za regionalni razvoj je projekt uvrstila na listo potrjenih projektov za sofinanciranje skozi Sklad za male projekte, program Phare čezmejno sodelovanje Slovenija/Avstija 2003.

Skozi projektne aktivnosti, ki se že odvijajo, bodo projektni partnerji Občina Prevalje, Mestna Občina Pliberk, Koroški pokrajinski muzej, enota Ravne na Koroškem, Kulturno društvo Prevalje, Kulturno društvo Leše, Kulturno društvo Šentanel, Turistično društvo Šentanel in Turistično društvo Poljana. Izdali bodo pripovedi naše davnine Nekoč je bilo jezero, Fotomonografijo Prevalj in Monografijo kulturne dediščine (delovni naslovi), čezmejni zemljevid kulturnih znamenitosti, zloženke, razglednice ter dokumentarni film Po poteh kulturne dediščine, ki bo promoviran na zaključni prireditvi ob občinskem prazniku v letu 2006, vso zbrano gradivo bo urejeno in predstavljeno na spletnih straneh.

Celotna vrednost projekta 13,4 mio. SIT, od tega delež sofinanciranja obsega 90% vrednosti projekta, to je 12,0 mio. SIT.

Slomškova pot

Občina kot partner sodeluje v čezmejnem projektu Slomškova pot, ki je sofinanciran skozi Program pobude Skupnosti, Interreg IIIA Slovenija-Avstrija. Rezultat aktivnostih na projektu, ki se že odvijajo, bo vodnik po Slomškovi poti, ki bo povezoval kraje ob meji z Avstrijo od Koroške do Štajerske. Projekt se bo zaključil v letu 2006.



Zaključek 1. faze - obnova odra v dvorani družbenega doma

PODROČJE ŠPORTA

Na področju športa smo izdelali projektno prijavo Ureditev športno rekreacijskega kompleksa Štadion Prevalje, ki v letošnjem letu ni dobil zelene luči na Ministrstvu za šport, potrdili pa so projekt Ureditev igrišča na Lešah. Nosilec tega projekta je Športno društvo Leše.

Občina Prevalje se je v mesecu oktobru prijavila na razpis Nogometne zveze Slovenije za gradnjo igrišča z umetno travo na območju športnega kompleksa Ugasle peči.

Igrišče bi se uredilo zahodno od obstoječega nogometnega igrišča (gradbena jama). Investicija je ocenjena na 12 mio. SIT. Projekt je v fazi ocenjevanja.

ZDRAVSTVO

Na področju zdravstva je občina prijavila projekt ureditev fizioterapije v zdravstveni postaji Prevalje. Vrednost projekta je 32 mio. SIT, od tega naj bi država prispevala 10. mio SIT. Investicija bi potekala v letih 2006 in 2007. Projekt je v fazi ocenjevanja na Ministrstvu za zdravje.

Občina ima v pripravi še druge projektne prijave s področja komunalno cestnega gospodarstva, turizma, športa, izobraževanja, gospodarstva, kulture, ki pa jih bomo predložili za sofinanciranje, ko bodo za to vsebino ustrezni razpisi.

Pripravila

Stanko Kumprej, tajnik Občine Prevalje
Tanja Fučec Srnc, zunanja sodelavka

Eden prvih sestankov čezmejnega projekta Phare Po poteh kulturne dediščine občine Prevalje in občine Pliberk



ČRPAJNE RAZVOJNIH SREDSTEV IMA EVROPSKI PREDZNAK

A.L.P. PECA deluje na območju Koroške regije že 11 let, leto 2005 je bilo z vidika črpanja evropskih sredstev najuspešnejše doslej.

Politika se je nekje v drugi polovici lanskega leta začela zavedati, da Slovenija ne črpa t.i. evropskega denarja. Vsi, ki smo spremljali proces priprave ključnih nacionalnih programskih dokumentov in izgradnje strukture, smo zasak v retoriki seveda pričakovali. Malo jih je, ki ob težavah pri nastajanju nove finančne perspektive priznavajo, da bi za državo bilo najbolje, da bi EU proračun bil čim manjši – posledično bi se prečrpavalo pač manj denarja. T.i. slovenski institucionalni okvir za črpanje strukturnih skladov je izrazito nepregleden z nedorečenim institutom odgovornosti med posameznimi ključnimi telesi, usposobljenost državnih uradnikov narekuje dinamiko črpanja EU sredstev, izbrani projekti se napajajo bolj ali manj iz državnega proračuna. Torej, status Slovenije kot neto plačnice je dejstvo – indikativni izračuni, ki niso realizirani skozi konkretne transferje, lahko služijo samo kot retorika za nepoznavalce.



Projekt EPRI Start, ki ga A.L.P. PECA izvaja od aprila 2005, je namenjen pospeševanju vključevanja malih in srednjih podjetij v 6. Okvirni program

V tej zgodbi seveda manjka še en člen in to so potencialni porabniki teh sredstev, torej tisti, ki s konkretnimi projektnimi idejami naslavlajo javne sklade in pričakujejo, da bodo v tej tekmi dovolj konkurenčni. Kje so prioritete alokacije javnih sredstev? Vse nacionalne razvojne politike poudarjajo pomembnost zmanjševanja razvojnih razlik, povečevanja konkurenčnosti, doseganja skladnosti pri razvoju slovenskih regij, vendar se programska izhodišča vse prereditko prezrcalijo v kriterije razdeljevanja denarja. Situacija je velikokrat paradoksalna, saj je alokacije sredstev v manj razvita območja najmanj, predvsem zaradi opredeljenih kriterijev na konkretnih

razpisih. Za Koroško je dovolj zgovoren podatek, da niti eden od ključnih projektov iz Razvojnega programa za področje gospodarstva ni bil akceptiran do leta 2005. Prijavitelji iz regije so prijavljali grozde, RR inkubatorje in razvojne projekte, ki bi vzpodbujali rast malih podjetij in pospešitev razvojnih aktivnosti v srednjih podjetjih. Tako smo Korošci npr. v letu 2003 prijavili za javne razpise za področje spodbujanja podjetništva projekte v vrednosti za okoli 1,5 milijard SIT. Iz 4 milijard SIT velike vreče državnih subvencij za tovrstne programe smo uspeli pridobiti 83 mio SIT subvencij.

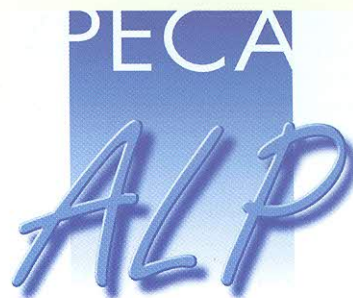
V takšnem aktualnem trenutku je kritična masa institucij, ki pa so usposobljene za črpanje nacionalnih in evropskih razvojnih sredstev, ključnega pomena za regionalno asimilacijsko sposobnost.

A.L.P. PECA je od nastanka podjetja l. 1994 povezan z evropskimi skladi, programska prenova podjetja v l. 2002 je izvedbeni vlogi namenila največji poudarek. L. 2005 potrjuje evropsko usmeritev podjetja, saj je podjetje do decembra izvedlo ali pridobilo naslednje evropske projekte: Poenotenje IKT večšin in promocija novih oblik dela, Vzpostavitev širokopasovnega podatkovnega omrežja kot ključni dejavnik konkurenčnosti Koroške regije, Vzpostavitev regijskega centra za razvoj človeških virov, EPRI Start – Stimulate the participation of SME's from NMS in IST activities, Informacijska točka Europe Direct, Vzpostavitev registracijsko – informacijske točke A.L.P. PECA, e-znanja na kmetije, @Regija – Znanje brez meja, Priprava na informatizirano delovno mesto, INNAC – Interregional Innovation Academy Carinthia.



Z letom 2005 se je A.L.P. PECA pridružil vseevropski mreži Europe Direct, ki najširšo javnost seznanja z evropskimi dogajanjimi. Evropske institucije in politike si želijo zblizanja z državljani.

Zavedamo se, da razvojna sredstva ne morejo edina stimulirati razvojni preboj regije, vendar pa njihovo črpanje nakazuje regionalno konkurenčnost in sposobnost dojemanja aktualnega trenutka. Projekti A.L.P. PECA nakazujejo možnost lokalnih / regionalnih potencialov in pomenijo preverbo smiselnosti razvojnih prioritet, ki smo jo Korošci opredelili v Regionalnem razvojnem programu. Ob pripravi novega razvojnega programa nas čaka tehten razmislek, kako dosegati razvojno kohezivnost in krepiti strukturo regije. Naša sposobnost opredelitve pravih razvojnih vsebin



VIZIJA RAZVOJA

in napovedano ločevanje financiranja infrastrukturnih in razvojnih projektov bo določalo dinamiko dogajanja v razvojni sferi.

A.L.P. PECA se zaveda, da so vlaganja v znanje ljudi in infrastruktura za transfer znanja za Koroško ključnega pomena. Povečevanje informacijske pismenosti brezposelnih oseb, uvajanje konkurenčnih znanj na naše kmetije, izgradnja brezžičnega podatkovnega omrežja, izgradnja sistema Vse na enem mestu ob čim večji internacionalizaciji poslovanja in dvigu lastne usposobljenosti so vsebine, ki bodo v l. 2006 določale naš utrip življenja.

USMERJENOST K UPORABNIKOM – VODILO PRI DELU UPRAVNE ENOTE RAVNE NA KOROŠKEM

Upravna enota je pri svojem delu tudi v tem letu pričela za svoje uporabnike izvajati vrsto aktivnosti, za katere ocenjujemo, da jim bodo v pomoč pri reševanju določenih življenjskih situacij ter zadovoljevanju njihovih potreb, nekatere pomembnejše pa Vam tudi predstavljamo:

S področja podjetništva

S spremembo Zakona o gospodarskih družbah je upravna enota postala ena od vstopnih točk za samostojne podjetnike preko sistema e-VEM (vse na enem mestu), ki omogoča registracijo samostojnega podjetnika. Ta s prvim vpisom in tudi s spremembami vpisa v Poslovni register RS ter z izbrisom nima več nobenih stroškov, saj je bila odpravljena upravna taksa, ki je znašala 3.400 SIT.

S področja kmetijstva

Junija smo na upravni enoti pričeli vzpostavljati evidenco Grafičnih Enot Rabe Kmetijskih gospodarstev (GERK).

Vsi nosilci kmetijskih gospodarstev morajo uskladiti dejansko rabo kmetijskih zemljišč z realnim stanjem na usklajevalnih sestankih, in sicer zaradi dodeljevanja neposrednih plačil in podpor, ki jih prejemajo pridelovalci kmetijskih proizvodov.

Izpiski iz e – zemljiške knjige

Upravne enote so pooblaščenice za izdajanje rednih izpiskov iz E- zemljiške knjige. Pri svetovalci za pomoč strankam v sprejemni pisarni se lahko pridobi redni izpisek iz zemljiške knjige. Stranka mora navesti številko parcele ali številko zemljiškoknjižnega vložka.

S področja notranjih zadev

Razširjena je bila krajevna pristojnost za izdajo osebnih izkaznic in osebnih izkaznic za tujce, potnih listov in potnih listov za tujce, voznških dovoljenj in prometnih dovoljenj, kar pomeni, da lahko državljan Republike Slovenije in tujec zaprosita za izdajo navedenih listin na katerikoli upravni enoti v Republiki Sloveniji.

2. Postopke registracije motornih vozil opravljajo registracijske organizacije: upravne enote, organizacije, ki opravljajo tehnične preglede vozil, in gospodarske družbe ter samostojni podjetniki, ki opravljajo dejavnost prodaje vozil le v primeru, če jih minister, pristojen za notranje zadeve, za to pooblasti. Tako lahko občani registrirajo motorno vozilo oziroma podaljšajo veljavnost prometnega dovoljenja pri katerikoli registracijski organizaciji.

3. Uveden je bil nov način vodenja evidence matičnih dejstev, tako od 3. 5. 2005 dalje ne vpisujemo več rojstev, porok in smrti v matične knjige, pač pa v računalniško voden matični register. Vanj pa bo potrebno vnesti podatke tudi za vse še živeče državljane RS rojene pred tem datumom. Nov način vodenja matičnega registra bo omogočil izdajo izpiskov na vseh upravnih enotah.

Bistvena novost je uvedba računalniško vodene evidence gospodinjstev, kar pomeni, da bomo morali vso ročno vodeno evidenco gospodinjstev prenesti v računalniško.

4. Novost pa sta tudi novi poročni dvorani, in sicer v Črni in na Ravnah. Občina Črna je v pritličju svoje poslovne stavbe uredila in opremila nove prostore za potrebe sklepanja zakonskih zvez, kar si tako svečan dogodek vsekakor zasluži. Na Ravnah pa se bodo poroke sklepale na ravanskem gradu, v prostorih Koroške osrednje knjižnice dr. Franca Sušnika.

Tudi v prihodnje bo naše delo usmerjeno k uporabnikom ter k zagotavljanju kakovostnega izvajanja naših storitev v najširšem pomenu te besede, brezplačen dostop do informacij javnega značaja pa bo omogočal odprtost in preglednost poslovanja celotne javne uprave. Nenazadnje pa naše uporabnike seznanjamo tudi z vsebino spletne strani upravne enote v okviru portala upravnih enot (<http://upravneenote.gov.si>), ki bo z novim letom prenovljen in kjer bodo lahko našli številne koristne informacije, ki jim bodo v pomoč, kadar bodo potrebovali katero od naših storitev.

UE Ravne na Koroškem

22. NOVEMBER – DAN BREZ AVTOMOBILA

Starši so ta dan pripeljali otroke v vrtec peš, za starše, ki so iz oddaljenih krajev, so se določila zbirna parkirišča, od koder so nadaljevali hojo do vrtca. Tudi zaposleni v vrtcu ta dan niso prišli na delovno mesto z avtomobilom. Dan brez avtomobila bomo izvedli tudi ob svetovnem dnevu zdravlja – 7. aprilu.

KAKO PREŽIVLJAJO SVOJ ČAS NAŠI NAJMLAJŠI?

Na vprašanje, kaj otroci delajo popoldne, ko pridejo iz vrtca, so odgovarjali:

- * igramo računalnik,
- * rišemo,
- * gremo kam na obisk,
- * se sankamo,
- * se igramo,
- * jemo,
- * gledamo TV.

2. Ali otroci doma telovadijo, hodijo na dolge sprehode?

- * Ne, samo v vrtcu,
- * na telovadbo hodim v šolo,
- * na nogomet,



3. Na vprašanje, zakaj mislijo, da je telovadba in hoja zdrava?

- * zato, da smo zdravi,
- * da se razmigamo,
- * zato, da dobimo mišice,
- * če te boli glava, te potem ne več,
- * če greš na sprehod, je tudi zdravo.

4. Kaj vse razumejo otroci pod pojmom »telovadba« – gibanje?

- * telovadba je tudi, da letamo,
- * telovadimo, ko se kepamo,
- * da se vozimo s skiroji in kolesi,
- * da se sankamo in smučamo,
- * gremo na sprehod zraven mame.

5. Kako se zdi otrokom FIT vadba? Super, fajna, najboljša je

-
- * ker plešemo in pojmemo,
- * ker fajn telovadimo,
- * se smejimo- uživamo.

Pripravila Tatjana Grahovac



OSNOVNA ŠOLA FRANJA GOLOBA PREVALJE, NAJBOLJ ŠPORTNA ŠOLA V INTERESNIH PROGRAMIH ŠPORTA, OTROK IN MLADINE

Ob koncu šolskega leta 2005 je bila v Koloseju v Ljubljani zaključna republiška slovesnot interesnih programov športa otrok in mladine za šolsko leto 2004–2005. Na povabilo Zavoda za šport so se slovesnosti udeležili tudi ravnatelj in športni pedagogi OŠ Franja Goloba Prevalje. V nabit polni dvorani so podelili posebna priznanja najboljšim šolam v najbolj množičnih športnih panogah ter najuspešnejšim izvajalcem programov Zavoda za šport. Med petimi najuspešnejšimi športnimi šolami v interesnih programih športa otrok in mladine je bila tudi naša šola, OŠ Franja Goloba Prevalje.

Interesni programi športa otrok in mladine so vez med društvenim in šolskim športom, hkrati pa temelj za razvoj kakovostnega športa. Zajemajo kar največji del mlade populacije. Predšolske otroke v svet športa vodi program Zlati sonček, ki se v drugem triletju devetletke prelije v športni program Krpan. Za plavalno

opisumenjevanje skrbi program Naučimo se plavati, Šolska športna tekmovanja in prireditve pa združujejo mladino tja do praga polnoletnosti. Za vez s športnimi aktivnostmi izven pouka in med počitnicami skrbi še program Hura prosti čas in krog celovite športne ponudbe za otroke in mladino je tako sklenjen.

Letos so prvič razglasili najboljše osnovne šole na področju športa. Šole so zbirale točke glede na ponudbo vseh športnih programov. Pri izbiri so upoštevali tudi ponudbo športa otrok in mladine na lokalni ravni, število opravljenih vadbenih ur in neposrednega dela z učenci. Ocenjevali so organizacijo tekmovanj oziroma prireditev, vključno s pripravo, izpeljavo in analizo tekmovanja od občinske ravni naprej. Upoštevali smo programe, ki so bili del letnega delovnega načrta šole.

V izbor se je uvrstilo 29 osnovnih šol.

Naziv Najuspešnejša športna šola v interesnih programih športa otrok in mladine so prejele:

Osnovna šola Brežice

Osnovna šola Franja Goloba Prevalje

Osnovna šola Sveti Jurij ob Ščavnici

Osnovna šola Ivana Tavčarja Gorenja vas

Osnovna šola Brezovica pri Ljubljani

Tomaž Sonjak, profesor telesne vzgoje

Kros osnovnošolcev



KEGLJAČICE IN KEGLJAČI DU PREVALJE

V okviru športne rekreacije DU Prevalje je tudi kegljanje, ki se odvija na kegljišču Korotana v Družbenem domu na Prevaljah. Vsak četrtek imamo rekreacijsko kegljanje, ker pa se udeležujemo tudi tekem, treniramo še vsak ponedeljek. Udeležujemo se tekem območne kegljaške skupnosti upokojencev Koroške ter tekmovanja koroško-šaleške

regije DU. Tudi prijateljskih srečanj ne manjka. Tradicionalno, že več kot dvajset let, je prijateljski troboj med upokojenci občin Kamnik-Slovenj Gradec-Prevalje. Za uporabo kegljišča so stroški dokaj visoki in lete skoraj v celoti krijemo sami, del stroškov pa krije DU Prevalje. Ob tem bi se DU Prevalje radi zahvalili za pomoč.

Upokojenci in upokojenke, ki želite kegljati, pridružite se nam vsak četrtek od 9. do 11. ure. Vabljeni!

Anica Fužir



USPEŠNA ODOBJKARICA ANA SKARLOVNIK

Ana Skarlovnik je perspektivna mlada športnica Odbojarskega kluba Prevalje. Z odbojko se je začela ukvarjati že pri devetih letih. Prav gotovo je bila njena vzornica starejša sestra Urška, tudi odlična odbojkarica. Ana je s športnimi ekipami, v katerih je igrala, dosegla vrsto vidnih dosežkov:

1. mesto v mini in 3. mesto v mali odbojki na državnem prvenstvu v sezoni 2000/01,

3. mesto v mali odbojki in 5. mesto starejših deklic v sezoni 2002/03,

4. mesto starejših deklic in 7. mesto starejših mladink v sezoni 2003/04,

3. mesto starejših deklic, 4. mesto mlajših mladink in 2. mesto starejših mladink v sezoni 2004/05.

Ana si je kljub mladosti izborila mesto v članski ekipi odbojarskega kluba Prevalje. V lanskem letu je nastopila na Igrah šolskih otrok v Clevelandu v ZDA, kjer je s soigralkami zasedla 2. mesto (za ekipo Seula iz Južne Koreje). Uveljavlja se tudi v reprezentanci Slovenije, s katero je sodelovala na Mladinskih igrah treh dežel. Z reprezentanco jo čakajo še kvalifikacije za evropsko prvenstvo mladink, ki bo maja 2006 v Nemčiji.

Lani so bile odbojkarice Osnovne šole Franja Goloba proglašene za najboljšo športno ekipo občine Prevalje. Dobile pa so tudi občinsko srebrno priznanje za šport za leto 2004. K temu je gotovo veliko pripomogla tudi Ana. (Opravičujemo se, ker je tiskarski škrat v Prevaljskih novicah 7 pod fotografijo nagrajene ekipe odrezal ime Ane Skarlovnik, ured.!).

Janez Dokl



OSMI SUŠNIKOVI DNEVI 2005

Že osmič sta KD Mohorjan in Občina Prevalje pripravila Sušnikove dneve, ki ohranjajo spomin na dr. Franca Sušnika, rojaka Prevalj. Letošnji so vsebovali: prikaz leške kulturne ustvarjalnosti Šentanelcem (lani so šentanelški kulturniki obiskali Leše), izvedli smo Sattnerjev oratorij Assumptio BMV – Vnebovzetje BMD, predstavili dve pesmarici – Pevske stezice in tebi poem Stvarnik moj, ki jih je izdal Mohorjan za projekt pevske značke, predstavili smo projekt Slomškova pot, ki ga delno sofinancira Interreg III (Slovenija-Avstrija) – ta pot vodi namreč tudi skozi Prevalje, zloženko o 15. koncertnih sezonah, ter prisluhnili koncertu Chanson de la rue – v izvedbi pevke Nike Vipotnik in akordeonista Zmage Štiha. Vsebinsko letošnjih Sušnikovih dni smo v veliki meri zapolnili z lastno kulturno ustvarjalnostjo in domačo založniško dejavnostjo.

Skupni nastop treh prevaljskih zborov v zahtevnem oratoriju je lepa afirmacija našega zborovstva.

Sodelovali so: Vres, Karantanija, Župnijski pevski zbor, komorni orkester in solisti: Mateja Arnež-Volčanšek-sopran, Valentina Ovnič-mezzosopran, Marjan Trček-tenor in Janko Volčanšek-bas. Koncertu je dirigiral Jožko Kert.

Akademik Lebič pravi:

"Prava kultura je kot zrak, ki ga vdihavamo, kot sonce, ki daje svetlobo. Brez zraka in sonca nas ni."

Se morda Lebič moti? Žal namreč ugotavljamo, da je med nami veliko takih, ki lahko živijo brez zraka in sonca. In med temi so tudi taki, ki nam lahko krajajo naš vsakdan.

KOROŠKO KULTURNO POLETJE 2005

Pet občin v Koroški regiji je letos pristopilo k skupnemu projektu Koroško kulturno poletje. V občinah Slovenj Gradec, Radlje, Dravograd, Ravne na Koroškem in Prevalje se je v času od 24. junija do 11. septembra zvrstilo okrog 50 kulturnih prireditev, večinoma glasbenih.

Kvalitetne in pestre prireditve so privabile mnogo poslušalcev, zlasti to velja za koncert Deškega zbora



Župan dr. Matic Tasič na otvoritvi Sušnikovih dni
Oratorij, afirmacija našega zborovstva



iz St. Petersburga, ki je predstavljal vrhunec sezone. Presenetila je tudi odzivnost občanov na odprtju obnovljenega Polhovega mлина. Razveseljivo je, da kažejo naši občani veliko poslušanja za ohranjanje naravne in kulturne dediščine. Žal pa so koncert odličnega zbora Ipavski, ki je prvič gostoval pri nas, občinstvo, zlasti pa naši zborovski pevci, prezrli. O programskih usmeritvah prireditev kulturnega poletja v naslednjem letu se bo potrebno posebej pogovoriti.

Jožko Kert

Deški zbor iz St. Petersburga



TOD SO ŽIVELI RIMLJANI – RIMSKO GROBIŠČE ZAGRAD PRI PREVALJAH

Grobišče v Zagradu je bilo odkrito poleti 1860. leta na zemljišču nekdanje Plešivčnikove žage, današnje papirnice. Konec 19. stoletja je Franc Lahovnik tam postavil tovarno bele lesovine. Ob gradbenih delih na kanalu tovarne oz. ob visokih vodah pod jezom je bilo odkritih več kot petdeset marmornih spomenikov, med njimi deli nagrobnikov, okrašeni reliefi, odlomki napisnih plošč ter znameniti Brančurnikov sarkofag.

Večina kamnov se je razgubila, nekaj večjih kosov hranijo danes v grajski kapeli, v lapidariju Koroškega pokrajinskega muzeja. Med njimi



Torzo kipa rimskega oficirja

izstopajo reliefna plošča z dvema figurama, odlomek nagrobnika s pisarjem in kvader z reliefom nimfe. Torzo kipa oficirja in relief žalujočega Atisa in Erota hrani Koroški deželni muzej v Celovcu. Grobišče iz Zagrada sodi po dosedanjih odkritjih v 2. in 3. stoletje. Preseneča s svojo bogato, nekoliko arhaično in neobičajno izraznostjo. Pokojniki, ki so si lahko privoščili tako drage spomenike, so nedvomno predstavljali vrhnji sloj prebivalstva. O grobišču sta nekajkrat pisala arheologa Jaro Šašel in Stanko Pahič.

Zagrad lahko definiramo kot rimsko



Bračurnikov sarkofag

postajališče (mutatio). Naselbina je ležala ob pomembni državni cesti Celeja-Virun, ki je bila zgrajena za cesarja Klavdija. O pomembnosti zaenkrat še neodkrite naselbine priča razdalja med Kolaciono in Jueno (Stari trg-Globasnica), ki je znašala 22 rimskih milj (ok. 32 km) ter lociranost Zagrada točno na sredino. V Zagradu so popotniki lahko prenočili in zamenjali vprežno živino. Postajališče se je moralo nahajati blizu meje med celejskim in virunskim teritorijem. Neimenovana naselbina je bila tako zadnja, ki je pripadala Celeji, Juenna pa prva, ki je sodila k Virunu.

PRED SISTEMATIČNIMI RAZISKAVAMI

Grobišče žal nikoli ni bilo sistematično raziskano, večji del površine je pozidan, oz. asfaltiran. Koroški pokrajinski muzej bo v letu

2006 pričel s sondažnimi raziskavami, s katerimi bi radi določili obseg grobišča ter se seznanili z arheološkim depozitom. Uganko predstavlja hidrografski zapis reke Meže, saj ni jasno, kje točno je tekla pred 2000 leti, vsekakor pa je pomembno vplivala na urbanizacijo Prevalj vse od najstarejše poselitve.

V naslednjih letih bi lahko tako na podlagi dobljenih rezultatov izvedli zavarovalna izkopavanja in dopolnili poznavanje arheološke topografije tega dela Mežiške doline. Na izkopavanjih bodo sodelovali tudi udeleženci Mladinskega raziskovalnega tabora Koroška 2006, ki ga organizira Zveza za tehnično kulturo Slovenije.

Ob pozitivnih najdbah, ki se jih seveda vsi nadajamo, želi Občina Prevalje odkrite izkopanine predstaviti v lapidariju na Prevaljah.

Saša Djura Jelenko, arheologinja

Pogled na Zagrad



MOHORJANOVA ZALOŽNIŠKA DEJAVNOST 2005

Majda Senica: Kuha je zmanjkalo
Zloženska – petnajst koncertnih sezon
KD Mohorjan
Ponatis Slomškove pesmarice
Katalog slikarske kolonije 2005
Križev pot v pesmih – Gregor Zafošnik
– Stanko Janežič
Razglednice Brinjeva gora
Pesmarica Pevske stezice
Pesmarica tebi pojem stvarnik



Spominska skulptura akademskega slikarja Benjamina Kumpreja na Poljani **ECCE HOMO GLEJ ČLOVEK 70-6015**

ob kozolcu na Poljani opozarja na našo preteklost še eno umetniško delo akademskega slikarja Benjamina Kumpreja, odkrito v septembru ob izbranih besedah umetnostne zgodovinarke Anemarije Stibilj Šajn. Skrbništvo je zaupano podjetniku Milanu Pristovniku.

Števila 70-60-15 simbolizirajo našo preteklo in polpreteklo zgodovino: "... naredil je korak za sedemdeset let nazaj, v čas, ko so se z ljudsko igro (France Brenk: Poslednje ustoličenje koroških vojvod, avtor in režiser igre, uprizoritev na Poljani 1935) spomnili petnajstletnice plebiscita, ... na časovnem traku se Kumprej nato ustavi pred šestdesetimi ... v tretjem segmentu z naslovom Domovina se vizualizira letnica 1990 in numerološko znamenje za številko petnajst."



POSTAVITEV KRIŽEVEGA POTA NA BRINJEVI GORI

je zunanje znamenje letošnjega evharističnega leta in jubileja naše fare. Načrt za postaje križevega pota je izdelal arhitekt Andrej Lodrant, postaje - 14 lesenih rezbarij - pa je izdelal prof. Stanko Lodrant. Hvala vsem dobrotnikom, ki so darovali za križev pot, hvala g. Maksu Paradižu, ki je vodil vsa potrebna dela. To je nedvomno lepa obogatitev priljubljene brinjegorske romarske poti, ki jo letno obišče med 15 in 17 tisoč obiskovalcev.

Jožko Kert

BIOGRAFSKI LEKSIKON OBČINE PREVALJE

30. septembra 2005 je bil v polni dvorani DD predstavljen prvi biografski leksikon občine v Sloveniji, Biografski leksikon občine Prevalje avtoric Marije Suhodolčan Dolenc in Margarete Jukič. Številni so ga toplo sprejeli, saj so našli v njem zgodovino občine v malem. Sodelujoči pri nastajanju leksikona so bili: uredniški odbor: Meta Boštjan, Marijan Gerdej, Hedvika Gorenšek, Jožko Kert, Karla Oder, Tone Sušnik, lektorice: avtorici, Iva Potočnik, recenzenta: Martin Grum, Znanstveno raziskovalni center SAZU, mag. Karla Oder, vodja Koroškega pokrajinskega muzeja - enota Ravne na Koroškem, strokovna pomoč Vinko Ošlak. Izdajatelj je bila Občina Prevalje s pomočjo sponzorjev. Tiskarske storitve in oblikovanje sta prevzela Rado Žaže, s. p. - Forma film in Igor Senekovič, Unigraf.

Iz uvodnih besed v Biografskem leksikonu občine Prevalje:

Kaj si kot župan želim lepšega kot trajen spomenik našim ustvarjalnim ljudem.

Župan občine Prevalje,
dr. Matic Tasič

... toliko zanimivih človeških usod, podjetnosti in neverjetnih intelektualnih in duhovnih dosežkov, ki pravzaprav niso v pravem sorazmerju s siceršnjo velikostjo, pomembnostjo in danostmi kraja, v katerem so ti ljudje živeli in danes polnijo strani Marijinega in Gretinega leksikona.

Mag. Vinko Ošlak,
pisatelj, filozof, prevajalec in publicist

Gre torej za izjemno bogato, z biografskega stališča pa temeljno delo v zakladnici koroške in slovenske kulture, ki bo pomembno vplivalo na nadaljnje raziskovanje.

Martin Grum, Znanstveno raziskovalni center
SAZU, samostojni strokovni sodelavec,
specialist v humanistiki





5 LET MEŠANEGA PEVSKEGA ZBORA KULTURNEGA DRUŠTVA LEŠE

Prvič v zgodovini bogate društvene dejavnosti na Lešah je bil 22. 2. 1999 v okviru Kulturnega društva Leše ustanovljen prvi pevski zbor.

Skupina se je najprej imenovala One in oni, saj so zbor sestavljali zakonski pari.

V začetku je zbor vodil Blaž Pavlinec. Danes je zborovodja pevske skupine Silvo Gorenšek.

Danes v zboru poje 15 pevcev: Jožica in Alojz Božič, Slavka in Franc Gošar, Hedvika in Silvo Gorenšek, Jakob Ivartnik, Melita in Anton Motnik, Nevenka Pavlinec, Marina Petek, Magda in Drago Šeruga, Magda Štrigl in Marjan Vrtič.

V petih letih je zbor popestril vsako prireditev v kraju in gostoval tudi drugod. Pevci so čisti amaterji, ljubitelji petja in glasbe in zato je tudi repertoar zbora predvsem ljudska in ponarodela pesem. Besedila in glasbo zbiramo po ustnem izročilu domačinov: Rozke Časl, Olge Čerpjak, Berte Pavlinec in drugih starejših krajanov, ki znajo zapeti še pesmi svojih staršev in svoje mladosti.

Hedvika Gorenšek

ČIPKA V BELEM

V okviru Društva klekljaric Koroške, ki je bilo ustanovljeno jeseni leta 2004, že peto leto zapored deluje skupina klekljaric na Šentanelu. Dobivamo se enkrat tedensko, pod strokovnim vodstvom mentorice Tončke Strel. Učimo se tako prvih začetnih korakov od ozki ris, idrijski ris, rogljičke, slinec, platno, do bolj zapletenih motivov. Ob koncu sezone smo pripravile razstavo čipk na vasi. Na osnovni šoli Šentanel je odprta stalna razstava naših izdelkov. Prav tako smo v mesecu maju sodelovale na razstavi v Vidovi cerkvi v Dravogradu pod naslovom Umetnost v belem. Avgusta nas je pot popeljala tudi v Idrijo na Festival idrijske čipke.

Skupina klekljaric Šentanel

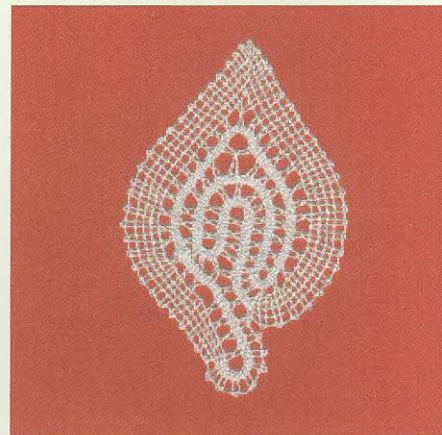


CERKVENI MEŠANI PEVSKI ZBOR LUKE KRAMOLCA IZ ŠENTANELA NA TV CELJE

V okviru prireditev, ki jih vodi celjski TV studio v nedeljski oddaji Pod lipo (oddajo vodi ga. Polona), je tudi CMePZ Luka Kramolc predstavil petje in svoje delovanje.

Tako je zbor sodeloval v oddajah o dejavnosti različnih skupin, ki delujejo v Šentanelu (npr. folklor, turizem) in predstavil bogato dejavnost Šentancelcev.

Kaj več o zboru si lahko preberete tudi na spletni strani: www.koroska-on.net/sentanel/cmepz.htm.





KVINTET ŠENTANELSKI KAVALIRJI

V Šentanelu je na pobudo dolgoletnega pevca Danila Šaleja, ki je prepeval v številnih zborih (Celjski komorni zbor, Vres, Mešani zbor Luka Kramolc Šentanel, itd.), pričel delovati kvintet, ki ima zaenkrat ime Šentanelski kavalirji in že nastopa pod tem imenom. V kvintetu so se zbrali pevci, ki so doslej že vsi prepevali v drugih koroških zborih z namenom, da bi gojili lepo petje, sebi in drugim v razvedrilo.

V kvintetu pojejo: Štefan Angeli, 2. tenor, Jože Potočnik, 1. bas, Danilo Mravljak in Rado Pogorelničnik, 2. bas. Kvintet vadi slovenske in koroške ljudske pesmi pod vodstvom avtorja tega prispevka. Danilo Šalej je pel 1. tenor, žal pokojnega Danila ni več med nami, uresničila pa se je njegova ideja.

Ustanovitev je bila 18. januarja 2005 na domu pri Radu Pogorelničniku v Šentanelu. Kvintet bo tudi deloval v okviru šentanelskega kulturnega društva. To je verjetno tudi vplivalo na ime zbora - Šentanelski kavalirji.

Marijan Gerdej

SREČANJE MALIH VOKALNIH SKUPIN "DEČVA NABIRA BRANČUR" V GOSTILNI BRANČURNIK

Pred tremi leti je Vokalna skupina Ajda Prevalje dala pobudo, da bi se pri Brančurniku srečale male vokalne skupine. Zamisel so uresničili in povabili nekaj malih vokalnih skupin in izvedli prireditev. Zamisel se je obnesla, zato so sklenili, da se bodo srečevali tradicionalno vsako leto. Da bi prireditev lahko čim bolj kvalitetno izvedli so k sodelovanju povabili tudi Javni sklad RS za kulturne dejavnosti Območno izpostavo Ravne in seveda njihovo domačo prevaljsko občino. S skupnimi močmi smo letos organizirali že tretje srečanje, ki je bilo tako v zadovoljstvo nas organizatorjev kot tudi poslušalcev, ki so prireditev lepo sprejeli. Na letošnjem srečanju malih vokalnih skupin se je predstavilo 10 skupin in sicer: moška pevka skupina Ožbalčki puobi iz Podvelke, skupina Cvetje v jeseni iz Vuzenice, nonet Črnjanski pobi iz Črne na Koroškem, Vokalna skupina Smo kar smo iz Črne na Koroškem, skupina Rute Prevalje, Vokalni kvintet Ajda Prevalje, Kvintet Foltej Hartman iz Pliberka, oktet Mislinja, Koroški oktet in Dravograjski oktet Kograd IGEM. Vsaka skupina se je predstavila s svojim programom, na koncu pa so vsi skupaj zapeli znano pesem Luke Kramolca Dečva nabira brančur, po kateri se prireditev tudi imenuje.

Skupine in tudi poslušalci si takih srečanj še želijo, zato se bomo trudili, da bomo srečanja ohranili tudi v prihodnje.

Jožica Pušnik, JSKD OI Ravne



REVIJA PEVSKIH ZBOROV

Revija pevskih zborov Sreča je v srečanju je bila na Prevaljah v organizaciji Doma strejših Na Fari ob tednu vseživljenjskega učenja. Sodelovalo je šestnajst glasbenih skupin, skoraj 300 nastopajočih iz vse Slovenije.



DRUŠTVO KMETIC MEŽIŠKE DOLINE

Članice društva se vključujejo v številna predavanja, tečaje in druga izobraževanja, udeležujejo pa se tudi številnih javnih prireditev, kjer predstavljajo svoje delovanje in domače dobrate. Svoj program dela si kmetice popestrijo tudi s številnimi strokovnimi ekskurzijami, družabnimi srečanji in izleti. Avgusta so se članice

skupaj z družinskimi člani in prijatelji podale na planinski izlet v italijanske Dolomite.

V okviru društva deluje tudi pevski zbor Vesele kmetice, ki je letos posnel svojo prvo zgoščenko, ob koncu leta pa društvo vsako leto izda Letno glasilo, kjer so objavljeni vtisi članic o dogodkih v minulem letu.

Jerneja Mozgan, za Društvo kmetič Mežiške doline

JESENSKA SREČANJA NA PREVALJAH

Jesenska srečanja so festival Občine Prevalje, po velikosti in razsežnosti pa koroški festival. Letošnja, že devetnajsta, so bila po izboru in obiskanosti najbogatejša do sedaj. Glavno prizorišče je bil šotor sredi kraja, prizorišča pa so bila tudi drugje: Volinjak, šotor Katarina na Šentanelu, Uršlja gora, vrata je odprl tudi prenovljen Povh mlin v Šentanelski reki. Posebna novost je bil letos zelo dobro obiskan boljši sejem. Navduševali so znani ansambli in estradniki slovenske zabavne scene. Brez domačih kulturnih, športnih in drugih društev, ki nam iz leta v leto pomagajo bogatiti prijetne dneve druženja, ne bi bilo toliko zanimivega. Hvala vsem, ki sodelujete.

FRANC PIKO, PRIZNANJE ZA DOLGOLETNO DELO NA PODROČJU TURIZMA

Na dan prostovoljcev, 5. decembra, je Turistična zveza Slovenije ob svoji 100-letnici delovanja in organiziranega turizma na Slovenskem podelila posebna priznanja za prispevek k razvoju turistične društvene organizacije in slovenskega turizma. To priznanje pa je prejel med drugimi tudi Piko Franc, predsednik Turističnega društva Šentanel. Priznanja je podeljeval predsednik Turistične zveze dr. Marjan Rožič.

MODNA REVIJA NA JESENSKIH SREČANJH ZELO DOBRO SPREJETA

Že peto leto zapored se je v okviru Jesenskih srečanj "zgodila" modna revija trgovine Jeans Shop s Prevalj.

Pet brhkkih mladenk in mladcev se je odelo v modna oblačila in v šestih izhodih predstavilo najnovejše modne smernice za jesen in zimo. V prvem izhodu so manekeni predstavili za vse priložnosti primerne jeans komplete z atraktivnimi majicami. Sledila je predstavitev tudi za hladnejše dni primernih capri hlač in novih modelov jeans hlač priznanih proizvajalcev, kombiniranih z

modnimi pleteninami domačih in tujih proizvajalcev, ki jih odlikuje živo-pisana paleta barv in modnih krojev. Četrty izhod je prinesel predstavitev svežih modelov vedno aktualnega žameta, sledil je izhod športnih oblačil. Modna revija se je zaključila s predstavitvijo udobnih in hkrati modnih oblačil za prosti čas.

V prihajajočem prazničnem času lahko poleg že naštetega na policah Jeans Shopa s Prevalj najdete tudi ostala najrazličnejša modna in kvalitetna oblačila, tako zase kot za svoje najdražje. Vse lepo v letu 2006 vam želi Trgovina Jeans Shop, Prevalje.

Irena Sterže



RAZISKAVA O KULTURI V OBČINI PREVALJE

Na pobudo Občine Prevalje, Komisije za kulturo sem opravil raziskavo o kulturi v občini. Raziskava je nastajala pod mentorstvom gospe Grete Jukič, ki mi je pomagala pri sestavi vprašalnikov in dr. Tine Kogovšek, z oddelka za sociologijo Filozofske fakultete.

Namen raziskave o kulturi v Občini Prevalje je bil, da z zastavljenimi cilji ugotovimo, kakšne reforme so potrebne na področju kulturnega dogajanja v občini, da bo le-to pestrejše, zanimivejše in kakovostnejše za občane.

In kakšna je informiranost?

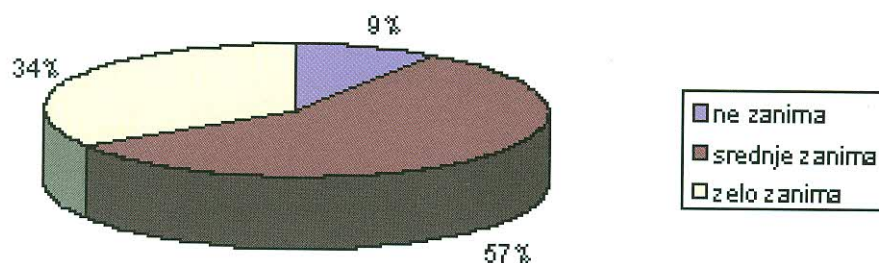
Pomembno vprašanje (občina ga je posebej predlagala) je bilo vprašanje o informiranosti o kulturnih dogodkih. Zanimalo nas je, kje se občani informirajo o kulturnem dogajanju v občini Prevalje oziroma, kaj jim v zvezi s tem ni všeč in kaj bi predlagali. Iz rezultatov je razvidno, da se največ ljudi informira (o kulturnem dogajanju na Prevaljah in tudi drugih dogodkih) preko kabelske televizije (33%). Poleg kabelske televizije se ljudje informirajo tudi z oglasnih desk (25%), časopisov (8%), radia (13%), osebnih vabil (7%) ...

Za uspešno izvedbo ankete se zahvaljujem mentorici gospe Greti Jukič, ki mi je pomagala sestaviti vprašalnik in dr. Tini Kogovšek za strokovni pregled vprašanj. Zahvaljujem se vsem zaposlenim na Občini Prevalje, ki so mi kakorkoli pomagali, da sem anketno raziskavo (anketiranje) uspešno dokončal. Upam, da bodo rezultati raziskave pomagali ovrednotiti kulturno dejavnost v Občini Prevalje. Če koga zanimajo konkretni rezultati ankete (številke), si jih lahko ogleda na občini.

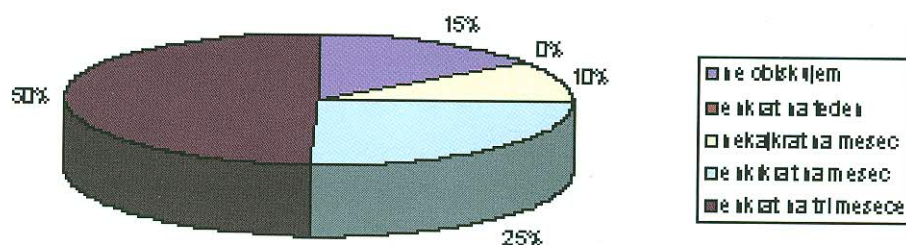
Luka Sešel, študent sociologije kulture
na FDV Ljubljana

Celotno predstavitev in analizo Ankete o kulturi Občine Prevalje lahko preberete na spletni strani Občine Prevalje <http://www.prevalje.si/>.

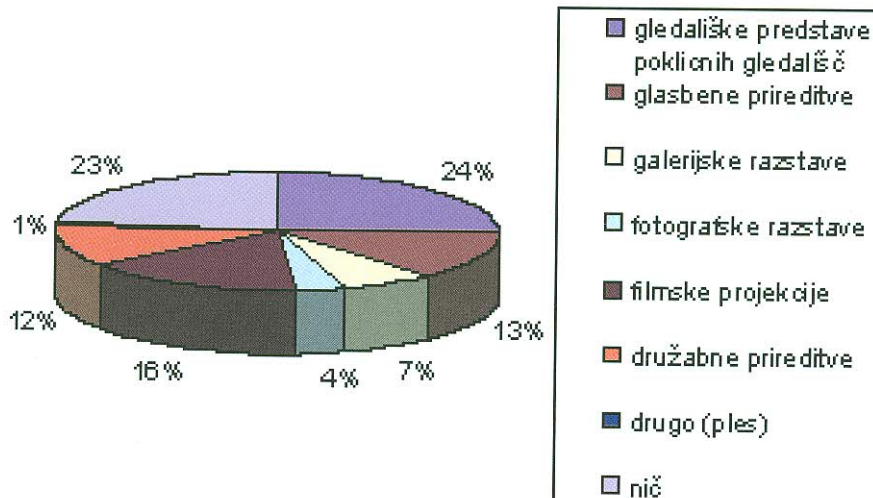
Ali vas zanima kulturno dogajanje v Občini Prevalje?



Kolikokrat na mesec se udeležite kulturne prireditve v Občini Prevalje?

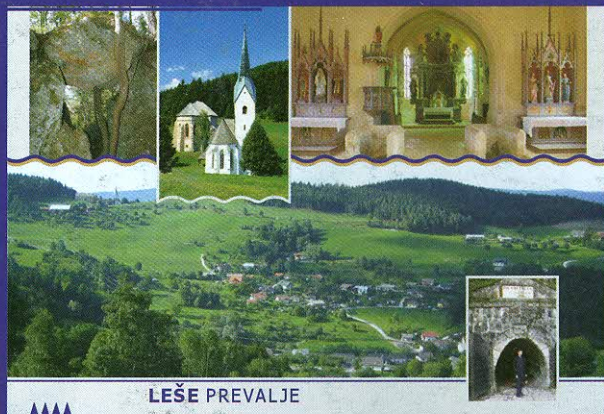


Katere kulturne prireditve pogrešate v Občini Prevalje?





POLJANA PREVALJE



LEŠE PREVALJE



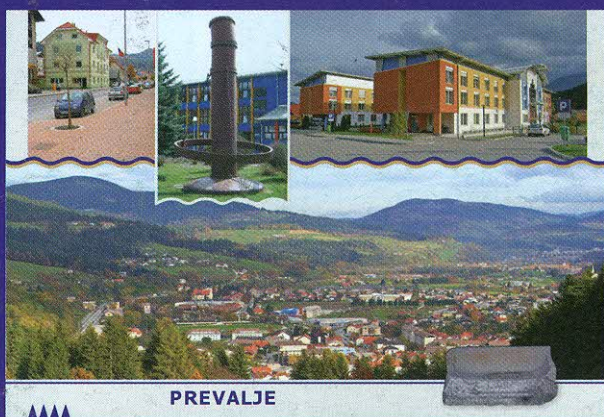
ŠENTANEL PREVALJE



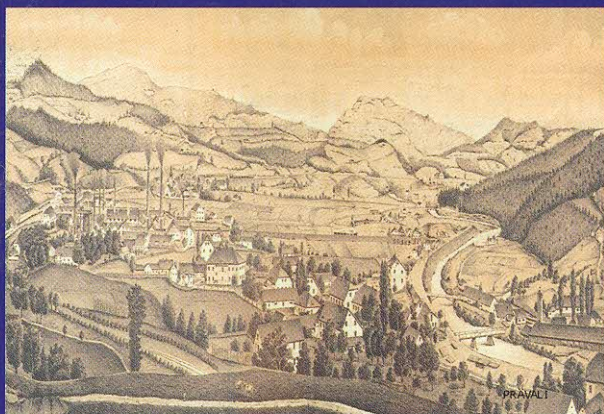
PREVALJE



PREVALJE



PREVALJE



Zbirka razglednic Prevalj, Leš, Šentanela in Poljane, ki jih je izdala Občina Prevalje v letu 2006.
Izbor razglednic je pripravila Komisija za turizem Občine Prevalje, oblikovanje Igor Senekovič.